**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVITA**

Nr. ..../...../…...2024

(proiect) **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. ..... din .....2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUCȘANI reprezentată prin Mihai Ionuț-Valentin, p. primarul comunei Bucșani,** cu sediul în jud. Dâmbovița, comuna Bucșani, sat Bucșani, str. Principală, nr. 1228, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 15723 din 19.10.2023 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 1665 din 06.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. **[57/2007](https://idrept.ro/00103869.htm)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică (CAT) din data de 14.03.2024 că proiectul **,,*REFACERE DRUMURI RĂȚOAIA – REALIZARE SISTEM DE SCURGERE A APELOR PE STRĂZILE DCL 101, STRADA ALBINELOR ȘI STRADA ȚARINEI",*** propus a fi amplasat în comuna Bucșani, sat Rățoaia, str. DCL 101, str. Albinelor și Țarinei, județul Dâmbovița, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate; nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă*.**

**Justificarea prezentei decizii**:

**I.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. b;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare.

1. ***Caracteristicile proiectelor***
2. *mărimea proiectului*

Proiectul propus constă în refacerea părții carosabile avariate în urma lucrărilor la canalizarea menajeră și realizarea dispozitivelor de scurgerea a apelor pluviale, în Satul Rățoaia, com. Bucșani, jud. Dâmbovița.

**SITUATIA EXITENTĂ**

**Elemente geometrice ale drumurilor comunale pe tronsonul de interes:**

* Partea carosabilă variabilă 3.5-4 m
* Acostamente variabile;
* Pe alocuri șanțuri betonate sau de pământ de-o parte și de alta a drumului.

**Suprafața ocupată permanent în urma lucrărilor este de 4020 mp, cuprinzând suprafața părții carosabile refăcute și a acostamentelor, suprafața acceselor, a șanțurilor de beton și a rigolelor de acostament.**

**SOLUȚIA PROIECTATĂ**

**DCL 101**

* Lungime 374 m;
* Refacere porțiune de 2 x 0.5 m din partea carosabilă pe o suprafață de 374 mp;
* Santuri trapezoidale din beton C30/37 cu funduri de șanț cu lățimea de 0.30 m pe o lungime de 718 m, suprafața de 862 mp;
* Acostamente consolidate de 0.35 m pe o suprafață de 252 mp
* Acostamente din piatră spartă de 0.5 m pe zonele fără șanțuri din beton, pe o suprafață de 15 mp;
* 29 Accese la proprietăti, prevăzute cu podețe tubulare F300, având o suprafață totală de 390 mp;

**Strada Albinei**

* Lungime de 388 m;
* Refacere porțiune de 2 x 0.5 m din partea carosabilă, pe o suprafața de 388 mp;
* Rigola de acostament, cu panta de 1:10, pe ambele părti având o lungime de 776 m, suprafața de 470 mp;
* 14 Accese la proprietăti, având o suprafață de 126 mp. In zona acceselor înălțimea rigolei carosabile se va reduce la 4 cm.

**Strada Tarinei**

* Lungime de 274 m;
* Refacere porțiune de 2 x 0.5 m din partea carosabilă, pe o suprafață de 274 mp;
* Acostamente consolidate de 0.35 m pe ambele părți, pe o suprafață de 174 mp;;
* Sanțuri trapezoidale din beton C30/37 cu fundul șanțului de 0.30 m, pe o lungime de 496 m, suprafață de 596 mp;
* 11 Accese la proprietăți, având o suprafață totală de 99 mp, prevăzute cu podețe tubulare F300.

**Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal a fost proiectat în baza modelării terenului natural obținut din datele topografice.

La proiectarea liniei rosii s-a ținut seama de cotele impuse (accese la proprietăti, intersecții cu drumurile laterale, firele de vale, canale de irigații, etc...).

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor au fost proiectate astfel încat să asigure evacuare apelor pluviale către emisarii din zonă, sau puncte de minim ale drumurilor.

**Profilul transvesal tip 1**

Se aplică pe drumul comunal DCL 101 și pe strada Tarinei, dupa cum urmează:

* Parte carosabilă variabilă de 3.5 – 4.0 m – existentă;
* Partea carosabilă refacută, având o lățime de 0.5 m pe ambele părții cu următoarea structură rutieră:
  + 6 cm strat de uzura BA16;
  + 15 cm strat de piatra sparta;
  + 25 cm strat de balast;
* Acostamente consolidate cu beton C30/37 având o lățime de 0.35 pe zonele cu șanțuri cu următoarea structură:
  + 10 cm beton C30/37;
  + 11 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de balast;
* Sanțuri trapezoidale din beton C30/37 cu lățimea fundului de șanț de 0.30 m, având următoarea stuctură:
  + 10 cm beton C30/37
  + 3 cm nisip de repartiție
* Accesele la proprietăți prevăzute cu podețe tubulare F300, cu următoarea structură:
  + 6 cm strat de uzură BA16;
  + 15 cm strat de piatră spartă;
  + 20 cm strat de balast.

**Profilul transvesal tip 2**

Se aplică pe drumul comunal DCL 101, dupa cum urmează:

* Parte carosabilă variabilă – existentă;
* Partea carosabilă refacută, având o lățime de 0.5 m pe ambele părți cu următoarea structură rutieră:
  + 6 cm strat de uzura BA16;
  + 15 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de balast;
* Acostamente consolidate cu beton C30/37 având o lățime de 0.35 pe zonele cu șanțuri cu următoarea structură:
  + 10 cm beton C30/37;
  + 11 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de balast;
* Sanțuri trapezoidale din beton C30/37 cu lățimea fundului de șanț de 0.30m, având următoarea stuctură:
  + 10 cm beton C30/37
  + 3 cm nisip de repartiție.
* Acostamente din piatră spartă pe zonele fără șanțuri cu o lățime de 0.5 m, cu următoarea structură rutieră:
  + 21 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de ballast.
* Accesele la proprietăți prevazute cu podețe tubulare F300, cu următoarea structură:
  + 6 cm strat de uzura BA16;
  + 15 cm strat de piatră spartă;

**Profilul transvesal tip 3**

Se aplică pe Strada Albinelor, dupa cum urmează:

* Parte carosabilă variabilă – existentă;
* Partea carosabilă refăcută, având o lățime de 0.5 m pe ambele părții cu următoarea structură rutieră:
  + 6 cm strat de uzură BA16;
  + 15 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de balast;
* Rigola de acostament pe ambele părți având o lungime de 0.60 m cu o pantă de 1:10 cu următoarea structură:
  + 10 cm beton C30/37;
  + 10 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de balast;
* Accesele la proprietăti cu următoarea structură:
  + 6 cm strat de uzura BA16;
  + 15 cm strat de piatră spartă;
  + 25 cm strat de balast.

In zona acceselor înălțimea rigolei carosabile se va reduce la 4 cm.

**Scurgerea apelor**

Colectarea și evacuarea apelor de suprafață se realizează cu ajutorul rigolelor carosabile si a șanțurilor trapezoidale de beton, amenajate adiacent acostamentelor cu lățimea fundului de șanț de 30cm.

De asemenea la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevazut podețe tubulare din beton cu diametrul de Ø400

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Nume strada | Lungime | RIGOLE DE ACOSTAMENT | Santuri beton |
| 1.00 | DCL 101 | 374 | - | 720 |
| 2.00 | Strada Albinelor | 388 | 776 | - |
| 3.00 | Str. Tariei | 274 | - | 496 |

**Structura rutiera pentru acostamente:**

Acostamentele sunt de 2 tipuri:

* + Acostamente consolidate cu următoarea structură:
* 10 cm strat beton C30/37;
* 10 cm piatră spartă;
* 25 de cm din balast.
  + Acostamente din piatră spartă cu următoarea structură:
* 21 cm piatra spartă;
* 25 de cm din balast.

**Accesele la propietati:**

Datorită realizării de acostamente și de șanțuri noi este necesar să se refacă accesele la propietăti. In acest sens se va realiza următorul sistem rutier la accesele la propietăti:

* Beton asfaltic BA16 – 6 cm;
* Piatră spartă-15 cm;
* Balast-20 cm;
* Podeț tubular Ø300 – pe Strada DCL 101 si Strada Tarinei.

b) *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele şi mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase, iar alimentarea utilajelor cu carburanţi se face numai la staţiile autorizate.

***2. Localizarea proiectelor***

*2.1. utilizarea existentă a terenului*: terenul se află în intravilanul satului Rățoaia, comuna Bucșani; categoria de folosinta: drum;

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

a) zonele umede: nu este cazul;

1. zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](http://www.apmbuzau.ro/1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009/Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](http://www.apmbuzau.ro/1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009/Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. [107/1996](http://www.apmbuzau.ro/1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009/Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](http://www.apmbuzau.ro/1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009/Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

***3. Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca proiectul propus **nu intră** **sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.** **57/2007** **privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice**, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare:

* terenul pe care se va realiza proiectul, amplasat în comuna Bucșani, sat Rățoaia, str. DCL 101, str. Albinelor și Țarinei, județul Dâmbovița, nu se află într-o arie naturală protejată de interes național sau comunitar;
* proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** **Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

* Conform adresei Apele Române Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, Sistemul de Gospodărire a Apelor Dâmbovița, nr.723/MS/12.03.2024, pentru proiectul menționat nu este necesar act de reglementare pe linie de gospodărire a apelor.

**Condiţiile de realizare a proiectului**:

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toată perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***
* ***Executarea lucrărilor se va face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescriptiilor tehnice specifice;***
* ***Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu.***

**Condiţii impuse pentru organizarea de şantier**:

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zona obiectivului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;
* se va asigura o funcţionare optimă a tuturor echipamentelor prevăzute în proiect pentru protecţia factorilor de mediu.

**Protecţia apelor**

1. **În perioada de construire:**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

1. **În perioada de funcționare:**

* Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în bazinul vidanjabil se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002/2002.

**Protecţia aerului**

1. **În perioada de construire:**

* materialele de construcţie se vor depozita în locuri închise şi ferite de acţiunea vântului, pentru evitarea dispersiei particulelor de praf, ciment, var etc.;
* materialele de construcţie se vor manipula în aşa fel încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenţii atmosferici;
* emisiile de poluanţi rezultaţi de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere şi protecţiei mediului, verificaţi prin inspecţia tehnică periodică; cantităţile anuale de poluanţi emişi din activitatea de transport se calculează folosind metodologia specifică;
* concentraţiile noxelor emise de la motoarele termice care funcţionează pe motorină nu vor depăşi limitele maxime admise de H.G. 743/2002;
* în perioadele secetoase şi ori de câte ori este nevoie se vor umecta căile de acces pentru evitarea poluării cu praf;

1. **În perioada de funcționare**

* se va asigura funcționarea optimă a tuturor instalațiilor;
* indicatorii de calitate ai poluantilor din instalatiile de ardere si instalatiile industriale se vor încadra în prevederile Ordinului 462/1993.

**Protecția împotriva zgomotului**

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009/2017 – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publica privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:

* 65 dB - la limita spațiului funcțional\* al amplasamentului;
* 60 dB - limita admisă pentru nivelul de zgomot exterior la limita proprietăţii în cazul clădirilor cu teren împrejmuit (curte) şi cu destinaţie rezidenţială cu regim de două niveluri sau mai puţin;
* 50 dB - limita admisă pentru nivelul de zgomot exterior la faţada clădirilor rezidenţiale (fațada care este cea mai expusă acţiunii unei surse de zgomot exterioare clădirii)
* 55 dB - în timpul zilei (în intervalul orar 07:00 – 23:00) / 45 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) – la exteriorul clădirilor învecinate încadrabile în categoria ”teritorii protejate”\*\*, pentru orice clădire rezidenţială care se află poziţionată intr-un teritoriu protejat instituit ca urmare a punerii în aplicare a Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, aprobate de autoritatea publică centrală pentru sănătate.

**Protecţia solului**

**a) În perioada de construire**

**-**  nu vor fi afectate suprafeţe suplimentare acoperite cu vegetaţie, faţă de cele prevăzute în proiect;

* mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face de la staţii de distribuţie carburanţi autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecţie mediului;
* se vor amenaja spaţii amenajate corepunzător pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;
* se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de funcţionare**

- se vor amenaja spaţii pentru stocarea temporară a deşeurilor generate din activitate;

- la finalizarea proiectului se vor reface suprafețele de teren afectate si se vor evacua deșeurile rezultate conform contract cu societati specializate și autorizate;

- la încheierea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, OUG nr.92/2021 privind regimul deşeurilor, aprobata prin Legea 17/2023, atât în perioada de construire cât și în cea de funcționare;***

* deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;
* este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;
* preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;
* se va încheia contract cu o societate specializată, care prevede colectarea, transportul şi neutralizarea deşeurilor menajere de la obiectiv;
* se va menţine curăţenia în spaţiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienţii de colectare precum şi aruncarea lor lângă recipienţii de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;
* conform HG 856/2002 titularul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora.

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată a şantierului vor fi supravegheate:

* buna funcţionare a utilajelor;
* monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate;
* refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate şi aducerea la starea iniţială a terenului afectat de lucrări;
* se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea;
* nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
* se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.***

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Maria MORCOAȘE**

**Șef Serviciu A.A.A, Întocmit,**

**Florian STĂNCESCU consilier A.A.A.**

**Raluca Elena IVAȘCU**

**Șef Serviciu C.F.M.,**

**Laura Gabriela BRICEAG**