

Catre: *Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita*
Adresa: Calea Ialomitei, nr.1, Targoviste, jud. Dambovita, ROMÂNIA
Tel : 0246214760; 0246216980; 0746248733; Fax : 0246211410
e-mail : office[@]apmdb.anpm.ro

Din partea: S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L.

In atentie: Doamnei Amalia Dida

Referitor la: Procedura de emitere Acord de Mediu – Sonda 393 MP TGV Viforata
Decizia de evaluare initiala: Nr. 117/21.03.2024

Stimate doamne, Stimati domni,

Ca urmare a solicitarilor dumneavoastra, pentru continuarea procedurii de emitere a Acordului de Mediu pentru sonda **393 MP TGV Viforata** va inaintam urmatoarele:

- a) Memoriul de Prezentare completat conform continutului cadru prevazut in Anexa Nr. 5 e Legea 292/2019
- b) Dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare.

Mulumim!

Cu stima,

Ing. Olteanu Florin

S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L.

(075248304) florin.olteanu@iken.ro





MINISTERUL MEDIULUI
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Nr.3906/2071/21.03.2024

Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 117 din 21.03.2024 .

Ca urmare a solicitării depuse de OMV PETROM S.A. prin S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L., cu sediul în București, sector 1, str. Coralilor, nr. 22, „Petrom City”, pentru proiectul: „Lucrări de abandonare aferente sondei 393 MP TGV VIFORATA”, propus a fi amplasat în municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 3906 din 15.03.2024,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:
- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Dâmbovița decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul: „Lucrări de abandonare aferente sondei 393 MP TGV VIFORATA”.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) Memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr. 5.E la procedura, pe suport de hârtie și în format electronic (CD);
- b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei).

DIRECTOR EXECUTIV

Maria Morcose



Șef Serviciu A.A.A.,
Florian Stănescu

Șef Serviciu C.F.M.,
Laura Gabriela Brișeag

Intocmit,
consilier A.A.A
Amalia Didă

Intocmit,
consilier C.F.M.
Raluca Panțuru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA
Str. Calea Ialomiței, nr. 1, Târgoviște, Cod poștal 130142

Tel./Fax: +4 0245 213 959/+4 0245 213 944; e-mail: office@apmdb.anpm.ro; website: <http://apmdb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MEMORIU DE PREZENTARE



Denumirea obiectivului: „**LUCRARI DE ABANDONARE AFERENTE SONDEI 393 MP TGV VIFORATA**”

Beneficiar: **OMV PETROM S.A.**

Proiectant: **S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L.**

Nr. proiect: **245/2018- L5CS13S393**

Anul: **2024**

CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI:.....	4
II.	DATE GENERALE:	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:	4
	a) Rezumatul proiectului	4
	b) Justificarea necesitatii proiectului	5
	c) Valoarea investitiei.....	5
	d) Perioada de implementare propusa.....	5
	e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	5
	f) descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).....	5
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	9
	• Organizarea de santier si pregatirea amplasamentului pentru executia lucrarilor propuse: ..	9
	• Deconectarea utilităților	10
	• Debranșare și dezafectare a conductelor și instalațiilor tehnologice	10
	• LUCRARI DE DEMOLARE	10
	• LUCRĂRI DE REMEDIERE / REABILITARE TEREN	12
	g) Rezultatele analizelor chimice efectuate	12
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:	16
	a) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu 18	
	1. Protecția calității apelor:	18
	2. Protecția aerului:	18
	3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:.....	18
	4. Protecția împotriva radiațiilor:.....	19
	5. Protecția solului și a subsolului:	19
	6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:.....	19
	7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	20
	8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea:	20
	9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	22
	b) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii	22

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:.....	22
VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.	24
VIII. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	24
IX. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:.....	25
X. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:	25
XI. ANEXE - PIESE DESENATE	25
XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....	26
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....	26
XIV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV	26

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„LUCRARI DE ABANDONARE AFERENTE SONDEI 393 MP TGV VIFORATA”

II. DATE GENERALE:

TITULAR:

- Numele: **OMV Petrom** ; CUI: RO 1590082; J40/8302/1997
- Adresa postala: Strada Coralilor, Nr. 22, Sector 1, Bucuresti
- responsabil de mediu Mirela Rodica Birla - Expert Project Permitting; Tel: 0728 850 384 (rodica_mirela.birla@petrom.com)

PROIECTANT:

- Numele: **S.C. IKEN Construct Management S.R.L.**; CUI: RO 14823112; **J23/2190/2019**; RO30FNNB007501062793RO03
- Adresa postala: Str. Biruintei, Nr.31, Bl.1, Et.1, Ap.2, Popesti Leordeni, Jud. Ilfov
- Contact: Ing. Florin Olteanu, telefon: +40 752 483 048, florin.olteanu@iken.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) Rezumatul proiectului

Proiectul „LUCRARI DE ABANDONARE AFERENTE SONDEI 393 MP TGV VIFORATA” are ca obiect realizarea lucrărilor de demolare, remediere si reabilitare a amplasamentului aferent sondei.

Lucrarile de demolare presupun desfiintarea si eliminarea din amplasament a tuturor elementelor constructive si a facilitatilor utilizate pentru exploatarea sondei.

Lucrarile de remediere si reabilitare a amplasamentului presupun excavarea si eliminarea solului contaminat identificat in amplasament, umplerea golurilor rezultate in urma excavarilor cu sol bioremediat provenit de la stațiile de bioremediere OMV Petrom SA, sau ale altor operatori economici autorizati sau cu sol curat furnizat din surse autorizate in acest sens. Ultimii 15 cm de la suprafata se vor umple cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens, pana la cotele terenurilor invecinate.

Intrucat sonda **393 MP TGV VIFORATA** nu mai prezinta rezerve de produse petroliere, activitatea a incetat in anul 1973 si a fost abandonata in adancime din anul 2022, in baza acordului ANRM nr. 461-AB/27.07.2022.

Amplasamentul Sondei **393 MP TGV Viforata** este situat în intravilanul Municipiului Targoviste, județul Dambovita și terenul aferent este inchiriat de catre OMV PETROM S.A. conform Contractelor de chirie nr. 99/17.01.2023 si 100/17.01.2023.

Terenul are suprafata totala de 1277 [mp] suprafată amplasament, reprezentand careul sondei.

Întrucât terenul este amplasat in intravilanul Municipiului Targoviste, inchiriat de catre OMV Petrom SA, conform Ordinului MAPPM nr. 756/1997 – “Reglementare privind evaluarea poluării mediului” – Art. 8, si in concordanta cu prevederile mentionate in Certificatul de urbanism nr.145/20.02.2024, (categoria de folosinta-arabil), terenul a fost incadrat la categoria de folosinta **sensibila**.

Pe amplasamentul sondei nu se află construcții, ci doar fundații beton, zona pietruită și resturi de beton, ce se vor desființa în totalitate.

Prezentul proiect nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul proiect nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

b) Justificarea necesității proiectului

Necesitatea proiectului intervine în urma obligațiilor titularului proiectului de a aduce la starea inițială sau cât mai aproape de starea inițială - terenurile utilizate pentru exploatarea resurselor de subsol.

c) Valoarea investiției

Valoarea investiției pentru proiectul „**Lucrări de abandonare aferente sondei 393 MP TGV Viforata**” reprezentând lucrările de demolare, remediere și reabilitare a amplasamentului sondei este estimată a fi **136389.93 lei**. În funcție de diverși factori precum cerințe sau condiționări ale unor avize emise de autoritățile implicate în autorizarea lucrărilor, valoarea estimată a investiției poate suferi modificări.

d) Perioada de implementare propusă

Lucrările proiectate au un caracter temporar și sunt de scurtă durată, desfășurarea tuturor activităților fiind estimată a fi desfășurate în perioada de valabilitate a Autorizației de Desființare care va fi emisă de Primăria Municipiului Targoviste.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate în planurile de situație, de prelevare probe de sol și de excavare, parte integrantă a prezentului proiect.

f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul general al prezentului proiect se referă la protecția și conservarea mediului înconjurător.

Prezentul proiect nu prezintă componente de producție, drept urmare nu se pot descrie elemente specifice capacităților de producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

La momentul vizitei pe amplasament s-a constatat faptul că nu există instalații sau fluxuri tehnologice active; Prezentul proiect presupune desființarea în totalitate a elementelor de beton și a facilităților rămase pe amplasament în urma încetării activității de exploatare a resurselor de subsol prin intermediul sondei 393 MP TGV Viforata.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Prezentul proiect nu prezintă componente de producție, drept urmare nu se pot descrie elemente specifice capacităților de producție, produse sau subproduse obținute.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

În implementarea proiectului „Lucrări de abandonare aferente sondei 393 MP TGV Viforata” se vor utiliza următoarele:

- combustibilii necesari funcționării utilajelor cu ajutorul cărora se vor realiza lucrările de demolare, excavare și umplere (*ca de exemplu: buldoexcavator, încărcător frontal, camion transportor etc.*)

- sol bioremediat și sol curat utilizat pentru umplerea golurilor rezultate în urma lucrărilor de desființare/demolare/dezafectare a elementelor/facilităților existente pe amplasamentul sondei 393 MP TGV Viforata, precum și a lucrărilor de excavare sol contaminat.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu este necesară racordarea la rețele utilitare existente în zonă. Lucrările de demolare, excavare și umplere nu necesită echipamente care să presupună racordarea la rețele de utilități (apa, canalizare, energie electrică etc.).

Organizarea de șantier care poate presupune racordare la utilități existente nu se va efectua pe amplasamentul sondei, ci la cel mai apropiat parc OMV Petrom, unde utilitățile sunt deja racordate.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Obiectul principal al prezentului proiect este acela de refacere a amplasamentului. Principalele activități care se vor desfășura pe amplasamentul indicat sunt:

- predarea amplasamentului;
- organizarea șantierului;
- lucrări de demolare/desființare - desființarea și eliminarea din amplasament a tuturor elementelor constructive și a facilităților utilizate pentru exploatarea sondei ;
- lucrări de remediere/reabilitare teren - excavarea și eliminarea solului contaminat identificat în amplasament, umplerea golurilor rezultate în urma excavarilor cu sol curat , până la cotele terenurilor învecinate ; Ultimii 15 cm de la suprafața se vor umple cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens;
- închiderea șantierului.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu sunt necesare cai noi de acces, nici modificarea celor existente.

Accesul la sonda 393 MP TGV Viforata se va realiza din drumurile de servitute existente, alăturate amplasamentului.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Prezentul proiect nu presupune construirea unui obiectiv, implicit nu se pune problema funcționării unui obiectiv în cadrul caruia să se utilizeze resurse naturale.

Poate fi considerata o resursa naturala folosita in cadrul proiectului – solul curat (15 cm de la suprafata) utilizat pentru umplerea golurilor rezultate in urma lucrarilor de desfiintare/demolare/dezafectare a elementelor/facilitatilor existente pe amplasamentul sondei 393 MP TGV Viforata, precum si a lucrarilor de excavare a solului contaminat, procurat din surse autorizate in acest sens.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Pentru executarea lucrărilor de demolare se pot stabili mai multe operatiuni tehnologice de lucru în funcție de următoarele condiții:

- tipurile de utilaje avute în dotare de societatea care execută demolarea;
- structura constructivă a elementelor din beton;
- poziția de lucru (orizontal sau vertical);
- dimensiunea lucrărilor executate;
- spațiul în care se execută operația;
- timpul avut la dispoziție pentru executarea lucrărilor.

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

- prin tragere sau împingere;
- prin răsturnare sau afundare;
- prin utilizarea excavatorului;
- prin șocuri repetate;
- prin folosirea de dispozitive hidraulice.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Activitate	Durata estimata (zile)
Emitere ordin de incepere lucrari	1
Predare amplasament si trasare lucrari	1
Organizare de santier	1
Lucrari de demolare	3
Lucrari de remediere si reabilitare a amplasamentului si Prelevare probe de sol din pereti excavatiilor	5
Receptie la terminarea lucrarilor	1

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul „Lucrari de abandonare aferente sondei 393 MP TGV Viforata” nu se afla in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Pentru componenta de Remediere si Reabilitare a amplasamentului, Proiectantul a avut in vedere atat metoda de bioremediere in-situ, cat si metodele ex-situ si atenuare naturala.

În urma analizării metodelor sus menționate, Proiectantul a ales metoda optimă pentru amplasamentul sondei, în funcție de particularitățile acestuia. În analiza metodelor de remediere a calității solurilor – Proiectantul a avut în vedere următoarele linii directoare:

- Respectarea Legislației și a reglementărilor în domeniu, aplicabile la data elaborării proiectelor, ca de exemplu, nelimitativ:
 - o *Ord. nr. 756 din 3 noiembrie 1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului* – ordin ce definește pragurile de raportare a concentrațiilor de poluant identificat în sol;
 - o *Ord. nr. 184 din 21 septembrie 1997* – singura legislație care prevede metodologia de prelevare a probelor de sol și indică orientativ un număr de puncte de prelevare raportat la suprafețele investigate;
 - o *Adresa ANPM Nr. 1/1990/VT / 05.06.2018*
- Respectarea *Mentiuinilor asupra metodologiei de estimare a cantitatilor de sol contaminat* – document propriu Proiectantului – elaborat ca necesitate în urma vidului legislativ în domeniu;

În conformitate cu prevederile *Strategiei Naționale și Planului Național pentru Gestionarea Siturilor Contaminate din România* – un amplasament poate fi considerat contaminat dacă se respectă simultan condițiile principiului **Sursa – Cale – Receptor**.

În cazul stratului de sol cu adâncimi de până la -0.60[m], condițiile principiului Sursa – Cale – Receptor pot fi îndeplinite doar în interacțiunea *sol contaminat – vegetație*, care ulterior poate fi consumată de om în cazul agriculturii sau de animale în cazul pasunatului.

La acest moment Proiectantul nu a identificat un studiu care să arate o posibilă intoxicație / afectare a unor specii de animale în urma ingerării de vegetație din zone cu sol poluat cu hidrocarburi petroliere.

Pentru adâncimi de peste -0.60[m] – se consideră ca aceste condiții ale principiului Sursa – Cale – Receptor nu mai sunt îndeplinite, deoarece la aceste adâncimi receptorii nu mai sunt afectați – rădăcinile plantelor ce se cultivă pe aceste terenuri, nu ajung la această adâncime, iar recomandarea proiectantului este aceea de a nu se interveni asupra acestor adâncimi decât în cazuri excepționale, specifice, ce vor fi tratate mai jos.

Coroborând informația de mai sus cu modelul conului de poluare (în cazul amplasamentelor netulburate), cu principiul BATNEEC (Best Available Technology Not Entailing Excessive Costs) stabilit și impus de *Strategia Națională și Planul Național pentru Gestionarea Siturilor Contaminate din România* și cu recomandarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în care se specifică „[...] metodele de remediere a solului constau în: *Excavarea selectivă a solului poluat din principalele zone de hot-spot detectate, până la adâncimea de cca. 60-70 cm de la cota naturală a terenului [...]*”, proiectantul consideră ca **soluția optimă generală privind remedierea și reabilitarea amplasamentelor sondelor constă în:**

- **excavare parțială** în zona hot-spoturilor detectate, până la adâncimi de **maxim 60cm**;
- **atenuare naturală** - se va aplica la adâncimi mai mari decât adâncimea de excavare (max. 0.60 m) precum și în alte situații în care indicatorul THP depășește valoarea stabilită, însă nu se depășește un nivel de risc acceptabil.

In cazul in care in timpul executiei este identificata prezenta unui batal sau a unor resturi ale acestuia, se va realiza excavarea in totalitate, putandu-se depasi adancimea de 0.60 m.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

In urma desfasurarii proiectului nu vor aparea alte activitati connexe.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Pentru implementarea proiectului, implicit pentru realizarea lucrarilor de **demolare / desfiintare si a lucrarilor de remediere/reabilitare teren**, se va obtine Autorizatia de Desfiintare emisa de Primaria Municipiului Targoviste.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Principalele activități care se vor desfășura pe amplasamentul indicat sunt:

- predarea amplasamentului;
- organizarea șantierului;
- lucrări de demolare/desfiintare;
- lucrari de remediere/reabilitare teren;
- închiderea șantierului.

Elementele prezente pe amplasament, propuse a fi desființate sunt:

Elemente identificate	Cantitatea estimata
Fundatie UP	1 buc
Zona pietruita supraterana	949mp;h=+0.2m
Fundatie beton	1 buc
Resturi beton	2mc

Elementele care nu sunt vizibile la suprafata, dar se estimeaza ca pot fi identificate în timpul execuției:

Nr. Crt.	Elemente estimate, care nu sunt vizibile	Cantitatea estimată
1.	Fundatie mast	1 buc
2.	Fundatie ancora	4 buc.

In cadrul proiectului se vor realiza atat lucrarile de desfiintare a elementelor prezente pe amplasamentul sondei 393 MP TGV Viforata, cat si lucrarile de remediere si reabilitare a terenului aferent.

Principalele lucrari propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafata a sondei sunt urmatoarele:

- **Organizarea de santier si pregatirea amplasamentului pentru executia lucrarilor propuse:**
 - Predarea cu proces verbal a amplasamentului la executant, cu asigurarea conditiilor ce ii revin

pentru lucrul in siguranta;

- Imprejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare amplasament sonda;
- Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat si auxiliar corespunzator pentru operatiunile de executat;
- Inlaturarea vegetatiei de pe amplasament;
- Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe santier a utilajelor si echipamentelor corespunzatoare lucrarilor si a mijloacelor de transport adecvate);
- Montare panou de informare privind proiectul;

In perioada de executie a lucrarilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitatile prevazute, vor fi instalate intr-o zona apropiata de cea a lucrarii executate (cel mai apropiat parc apartinand OMV Petrom SA).

• **Deconectarea utilitatilor**

Înainte de începerea lucrărilor se va verifica împreună cu reprezentantul zonal al OMV Petrom, existenta unor linii electrice în amplasament. După identificare, se va verifica dacă acestea sunt în funcțiune și dacă deservesc și alte obiective. Rețelele de alimentare cu energie electrică aferente strict amplasamentului sondei 393 MP TGV Viforata vor fi dezafectate.

Lucrările de demolare/desfiintare vor putea începe numai după ce:

- se va efectua debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrica ;
- se va verifica existența tensiunii la cablurile electrice existente pe amplasament după care se va proceda la dezafectarea lor.

• **Debransare și dezafectare a conductelor și instalațiilor tehnologice**

Lucrarile propuse se vor realiza in cadrul amplasamentului sondei, in limitele acestuia. Pentru cazul in care in timpul lucrarilor de executie se va identifica existenta unor conducte subterane, impreuna cu reprezentantul OMV Petrom se va stabili daca acestea sunt conducte active sau inactive. In cazul in care aceste conducte nu sunt utilizate, se vor dezafecta pana la limita amplasamentului sondei 393 MP TGV Viforata si se vor blinda.

Premergător dezafectării conductelor se vor lua următoarele măsuri:

- se va împrejmui zona de lucru cu banda de semnalizare și se vor monta panouri de avertizare asupra pericolelor;
- șantierul va fi dotat cu echipamente necesare stingerii incendiilor;
- personalul prezent pe șantier va fi instruit în vederea respectării normelor de protecție a muncii și utilizarea echipamentelor de stingere a incendiilor;

Deșeurile metalice rezultate vor fi depozitate în locul special amenajat pentru depozitarea deșeurilor, urmând ca la finalul lucrărilor să fie predate către firme autorizate de recuperare și valorificare a deșeurilor re folosibile.

• **LUCRARI DE DEMOLARE**

✓ **Demolarea structurilor din beton**

Pentru executarea acestor lucrări se pot stabili mai multe operatiuni tehnologice de lucru în funcție de următoarele condiții:

- tipurile de utilaje avute în dotare de societatea care execută demolarea;
- structura constructivă a elementelor din beton;

- poziția de lucru (orizontal sau vertical);
- dimensiunea lucrărilor executate;
- spațiul în care se execută operația;
- timpul avut la dispoziție pentru executarea lucrărilor;

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

- prin tragere sau împingere;
- prin răsturnare sau afundare;
- prin utilizarea excavatorului;

Dezafectarea fundațiilor de beton se va face cu mijloace mecanice. Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.

Dacă în timpul lucrărilor de demolare/desfiintare se va identifica beciul sondei, acesta se va curăța și desființa. Se va acorda atenție sporită ca în timpul lucrărilor de desființare să nu fie afectată coloana sondei.

✓ **Dezafectarea zonei pietruite supraterane**

Dezafectarea zonei pietruite se va realiza prin îndepărtarea stratului format din amestecul de pământ și piatră, respectiv prin îndepărtarea stratului de piatră. Înainte de dezafectare, dacă se va considera necesar, se va efectua scarificarea suprafeței ce se va dezafecta.

Deșeurile de beton și piatră rezultate în urma dezafectării construcțiilor de pe amplasament se vor stoca temporar, selectiv, în spații special amenajate și vor fi transportate în vederea tratării/valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pietrisul necontaminat se va transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele de beton care nu mai pot fi refolosite se vor picona/concasa de către firme și în spații autorizate în acest sens. În măsura în care este posibil, deșeurile rezultate neutilizate (beton și piatră) vor fi predate către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. În situația în care nu se va identifica o metoda de valorificare, deșeurile vor fi transportate și eliminate la depozitele autorizate de deșuri industriale.

La finalizarea lucrărilor de demolare/desfiintare a elementelor de suprafață umplerea gropilor rezultate în urma lucrărilor de desfiintare se va realiza cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Ultimii 15 cm se vor umple cu sol curat necompactat furnizat din surse autorizate în acest sens. Solul curat utilizat pentru umplutură trebuie să aibă categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului.

Realizarea umpluturilor se va face cu strictă respectare a prevederilor din caietul de sarcini cu privire la aceste lucrări.

Lucrările de demolare/desfiintare vor fi făcute de echipe specializate în lucrări de demolare, conduse permanent de un cadru tehnic competent cu experiență în acest gen de lucrări.

Tot personalul muncitor va fi dotat obligatoriu cu echipament individual de protecție în conformitate cu cerințele normelor de sănătate și securitate în munca.

Pe toată durata lucrărilor de demolare/desfiintare, conducătorul lucrării va supraveghea, coordona și verifica permanent răspunzând direct de respectarea atât a tehnologiilor de lucru, cât și a Normelor de Sanatate și Securitate în Munca existente în vigoare la data executiei lucrărilor referitoare la lucrări de demolare.

Prin responsabilitatea conducătorului lucrării, se va interzice cu desăvârșire continuarea lucrărilor de demolare începute fără luarea de măsuri de protecție și asigurarea stabilității tuturor elementelor demolate parțial.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

• **LUCRĂRI DE REMEDIERE / REABILITARE TEREN**

➤ **Caracteristicile și funcțiile solului, ale formațiunilor geologice și ale apelor subterane**

Varietatea mare a condițiilor de relief și litologie, asociate cu o etajeră altitudinală a climei și vegetației, a determinat dezvoltarea unui variat înveliș de soluri. În câmpia piemontană, apar soluri brun – roșcate și chiar cernoziomuri argiloiluviale freatic umede (în S-E), soluri pseudogleice podzolite, iar pe traseele joase soluri brune și brune închise, adesea freatic umede, ca și soluri aluviale. În Piemontul Căndești, dominate sub solurile brune podzolite frecvent pseudogleizate, solurile podzolice argiloiluviale și solurile pseudogleice podzolite, inclusiv planosoluri, formate pe depozite fine argiloase.

În dealuri cea mai mare răspândire o au solurile brune și brune podzolite, pseudorendzinele, iar pe alocuri apar și soluri bune acide (pe depozite ușoare).

În zona montană se etajează, de jos în sus, soluri brune acide, soluri brune podzolice și podzoluri, de regulă scheletice și cu profil relativ subțire. La solurile menționate în regiunea de podiș și dealuri piemontane se asociază faze erodate ale diferitelor soluri.

Activitatea de abandonare aferenta sondei 393 MP TGV Viforata se va face fara afectarea calitatii corpului de apa subterana.

Pentru amplasamentul sondei 393 MP TGV Viforata, probele prelevate din careul sondei au evidențiat următoarea litologie:

- In forajele P1, P3, P4 și P5
 - +0.20m... ±0.00m un strat de pietris;
 - ±0.00m...-0.20m un strat de sol brun;
 - -0.20m...-0.50m un strat de argila bruna neagra.
- In forajul P2
 - ±0.00m...-0.20m un strat de sol brun;
 - -0.20m...-0.50m un strat de argila bruna neagra.

g) Rezultatele analizelor chimice efectuate

➤ **Distributia poluantilor in mediu geologic**

În vederea evaluării calitatii solului din amplasamentul sondei 393 MP TGV Viforata, au fost efectuate investigații pe amplasament constând în executia de foraje și prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate în vederea determinării concentrației de Total Hidrocarburi din Petrol (THP). Planul de prelevare probe este prezentat în Anexa A02.

În urma rezultatelor analizelor efectuate în laborator, valorile măsurate ale indicatorului THP pentru probele prelevate sunt următoarele:

Codificare probă		Nivel de prelevare raportat la CTN	THP
		[m]	[mg/kg s.u.]
P1	P1	0,2	242
	P1	0,5	102
P2	P2	0,2	839
	P2	0,5	91,6
P3	P3	0,2	350
	P3	0,5	66,0
P4	P4	0,2	130
	P4	0,5	130
P5	P5	0,2	250
	P5	0,5	63,2
M1P1		0,4	13800

Lucrarile de investigare au avut ca scop stabilirea gradului de contaminare a solului pe amplasamentul sondei 393 MP TGV Viforata si a propunerii metodei de remediere a terenului aferent.

Rezultatele valorilor determinate pentru probele de sol au fost comparate cu valorile de referință pentru urme de elemente chimice în sol, pentru terenuri cu folosință sensibilă, conform Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referință conform Ordinului MAPPM nr.756/1997 a evidențiat:

Forajele P1,P3 si P5:

- la adancimile 0.2 m s-a constatat ca valorile concentratiei indicatorului THP se situeaza peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibilă.
- la adancimile 0.5 m s-a constatat ca valorile concentratiei indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibilă.

Forajele P2:

- la adancimile 0.2 m s-a constatat ca valorile concentratiei indicatorului THP se situeaza peste pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibilă.
- la adancimile 0.5 m s-a constatat ca valorile concentratiei indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibilă.

Forajul P4:

- la adancimea 0.2 m si 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiei indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta, pentru terenuri cu folosinta sensibilă.

Proba M1P1:

- la inaltimea 0.4 m s-a constatat ca valoarea concentratiei indicatorului THP se situeaza peste pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibilă.

In baza considerentelor iterate mai sus, pentru remedierea și reabilitarea amplasamentului sondei, proiectantul propune aplicarea unei metode de decontaminare ce va consta in general în:

- **Excavarea solului contaminat** – se va aplica pentru suprafețele ce au fost estimate ca poluate până la adâncimea standard de excavare prin aplicarea metodei de calcul a proiectantului.

Proiectantul considera adâncimea standard de excavare ca fiind adâncimea până la care rădăcinile vegetației sau a culturilor pot ajunge. În această viziune se ține cont și de acțiunea proceselor fizico-chimice și biologice ce au loc în cadrul solurilor contaminate, acțiune recunoscută sub denumirea de **atenuare naturală**, proces ce contribuie semnificativ la diminuarea concentrațiilor substanțelor poluante.

Proiectantul în baza „*Metodologiei proprii privind prelevare, analiză și estimarea cantităților de sol contaminate*” a analizat valoarea concentrației de THP a fiecărei probe în parte, ulterior, a realizat corelații cu stratele inferioare/superioare precum și cu valorile celorlalte probe din amplasament, a recomandat pentru fiecare foraj o suprafață estimată ce-și are rolul de a cuprinde pata de poluare estimată și o adâncime de excavare raportată la valorile analizelor. În urma acestor estimări realizate de către proiectant, rezultă volumele de sol estimat a fi contaminat ce se recomandă a fi excavate și transportate pentru bioremediere.

Mentionăm faptul că, proiectantul va include în documentația tehnică de demolare și remediere a amplasamentului, obligația beneficiarului prin intermediul supervisorului de a urmări și de a asigura că din amplasament, se vor excava doar cantitățile de sol real contaminate (cu valori TPH peste pragul de intervenție raportat la categoria de teren), în limita volumului estimat.

Cu privire la distribuția poluanților în mediu geologic, în urma analizelor de laborator se poate constata faptul că amplasamentul este contaminat cu hidrocarburi petroliere, concentrațiile acestui tip de poluant având valorile cele mai mari în proximitatea posibilelor surse principale (hotspoturi) de poluare, și anume coloana sondei și posibilă zona de poziționare a fostei habe de decantare.

Cu privire la gradul de risc pe care îl prezintă poluanții, întrucât sursa de poluare a fost eliminată (*sonda și-a încheiat activitatea în anul 1973 și a fost abandonată în adâncime din anul 2022*), amplasamentul se află la distanțe semnificative față de așezările umane, în zona amplasamentului nu a fost identificat un curs de apă în imediata vecinătate, prin realizarea lucrărilor de decontaminare propuse (excavare sol contaminat) se poate considera că riscul de afectare a tuturor factorilor de mediu este un risc scăzut.

→ În urma analizelor realizate pentru determinarea concentrației indicatorului de calitate THP se propun următoarele **activități pentru remediere/reabilitare și refacere a terenului** aferent amplasamentului:

➤ **Excavare sol contaminat:**

- Suprafața de excavare în zona forajului P2: 36.00[mp] – adâncime de excavare 0.30[m]; - rezultă un volum de sol contaminat de $V_s = 36.00[mp] \times 0.30[m] = 11 [mc]$.
- Volumul de sol contaminat rezultat din dezafectarea movilei: $V_s = 38.00[mp] \times 1.20[m] \times 0.50 = 23 [mc]$
- Suprafața de excavare sub movila de pamant: 38.00[mp] – adâncime de excavare 0.30[m]; - rezultă un volum de sol contaminat de $V_s = 38.00[mp] \times 0.30[m] = 12 [mc]$.

Volum total de sol estimat contaminat: 46 [mc].

Adâncimile de excavare sunt considerate de la cota terenului natural.

Dupa finalizarea excavarii solului contaminat se vor preleva probe de sol din peretii zonelor excavate, raportarea acestora se va face la valorile de referinta prevazute in Ordinul 756/1997 pentru categoria de folosinta a terenului. Acestea se vor transmite la APM Dambovita sub forma de raport de incercare, insotite de planul de prelevare probe.

Note:

- Acolo unde, la excavare, se constată că suprafața poluată este mai mică decât suprafața estimată, se va excava doar solul poluat. Aceasta se va decide in baza unor buletine de analiza realizate pentru cantitatile de sol considerat necontaminat, furnizate de executantul lucrarilor.
 - În cazul în care, la excavare, se constată existenta unui batal si in cadrul acestuia poluarea se extinde mai mult decât suprafața estimată, executantul lucrărilor va informa imediat Beneficiarul; Beneficiarul va informa Autoritatea de Mediu, iar lucrările vor continua numai după primirea punctului de vedere a Autorității de Mediu.
- Umplerea excavațiilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face până la cotele terenurilor învecinate.
- Umplerea se va realiza cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Ultimii 15 cm vor fi umpluti cu sol curat si nu se vor compacta. Solul curat utilizat pentru umplutură trebuie să aibă categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului.
 - Stabilirea punctului de procurare a solului curat este in sarcina executantului. Sursele de sol curat sunt situate in apropierea amplasamentului santierului. Din fiecare sursa se vor preleva probe si se vor trimite la un laborator autorizat pentru a indeplini conditiile din proiectul tehnic. De obicei, sursele de sol curat sunt:
 - Pamantul rezultat in urma lucrarilor de constructii civile (excavare pentru executia santurilor, taierea acostamentelor etc);
 - Pamantul rezultat in urma lucrarilor de constructii drumuri (fundatii cladiri, beciuri, piscine etc.);
 - Pamantul rezultat in urma excavarii pentru crearea iazurilor.
- Amplasamentul sondei se va discui si nivela.
- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Pentru implementarea prezentului proiect nu sunt necesare cai noi de acces, nici modificarea celor existente.

Accesul la sonda 393 MP TGV Viforata se va realiza din drumurile de servitute existente, alaturate amplasamentului.

Amplasamentul sondei include un drum de acces de pamant in amestec cu pietris ce se va dezafecta.

- **Metode folosite în demolare;**

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

- prin tragere sau împingere;
- prin răsturnare sau afundare;
- prin utilizarea excavatorului;

Dezafectarea fundațiilor de beton se va face cu mijloace mecanice. Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Detaliile au fost prezentate în capitolul III. *Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect; detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

În urma desfășurării lucrărilor de demolare apar activități conexe precum eliminarea deșeurilor constituite din resturi de beton, pietris, deseuri metalice, etc. Deseurile rezultate în urma executiei lucrărilor vor fi colectate separat, pe categorii, și gestionate în conformitate cu prevederile Legii nr. 17 din 09.01.2023 pentru aprobarea OUG 92/2021 – Privind regimul deșeurilor.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Proiectul „Lucrări de abandonare aferente sondei 393 MP TGV Viforata” nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2004 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului „Lucrări de abandonare aferente sondei 393 MP TGV Viforata se afla la distanțe semnificative față de Monumente Istorice din Lista Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României.

Amplasamentul proiectului nu se afla suprapus cu niciun sit arheologic menționat în Repertoriul Arheologic National instituit prin OG nr.43/2004 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrarile aferente proiectului nu afecteaza in niciun mod Monumente Istorice sau Situri Arheologice.

- **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;

Întrucât terenul este amplasat in intravilanul Municipiului Targoviste, inchiriat de catre OMV Petrom SA, conform Ordinului MAPPM nr. 756/1997 – “Reglementare privind evaluarea poluării mediului” – Art. 8, si in concordanta cu prevederile mentionate in Certificatul de urbanism nr.145/20.02.2024, (categoria de folosinta-arabil), terenul a fost incadrat la categoria de folosinta sensibila.

Se prezinta antexat un relevu fotografic al amplasamentului sondei – care prezinta terenul pe care se vor desfasura lucrarile de demolare, remediere si reabilitare propuse.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

Parcela (0) Sonda 393 MP TGV Viforata

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laterale D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	381659.696	536850.658	14.001
2	381670.857	536859.112	34.259
3	381645.894	536882.576	11.625
4	381637.423	536890.538	20.111
5	381626.132	536873.896	16.258
6	381617.005	536860.442	10.135
7	381625.902	536855.589	26.690
8	381649.333	536842.809	13.000
S(0)=1277mp P=146.079m			

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Avand in vedere specificul proiectului actual pentru *Lucrari de abandonare aferente sondei 393 MP TGV Viforata*, nu a fost cazul analizarii unei variante de amplasament.

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate in planurile de situatie, prelevare probe de sol si de excavare, parte integranta a prezentului proiect.

Sonda 393 MP TGV Viforata este amplasata in intravilanul Municipiului Targoviste, jud. Dambovita, ocupând un teren în suprafață totala 1277 [mp] suprafață amplasament, reprezentand careul sondei.

DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

a) **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Pe parcursul lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. În scopul reducerii/ eliminării riscurilor de poluare a factorului de mediu apă pe perioada de demolare, se impun următoarele măsuri:

- Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale
- Aplicarea unor proceduri și măsuri de prevenire a poluării accidentale, care includ:
 - Amenajări de spații speciale în vederea stocării temporare a deșeurilor în funcție de categoria acestora;
 - Incarcare și transport pământ contaminat în cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom sau ale altor operatori economici autorizați în acest sens.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Lucrările executate în proiect nu vor afecta negativ calitatea aerului. În timpul realizării investiției pot apărea emisii în atmosferă:

- de la motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei de execuție;
- datorate traficului autovehiculelor și utilajelor;
- datorate lucrărilor de excavare.

Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii. Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, vor avea o pondere foarte mică întrucât acestea sunt omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

Având în vedere că emisiile datorate traficului autovehiculelor și utilajelor, respectiv datorate lucrărilor de excavare vor fi locale și vor avea loc pe perioade limitate de timp, acestea nu vor avea un impact asupra calității aerului.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Zgomotul are o acțiune complexă asupra organismului și în funcție de intensitate, frecvență și durată produce de la o stare de disconfort până la afectarea stării de sănătate a personalului și populației din zonă.

Combaterea zgomotului cuprinde:

- ✓ sursa – alegerea de utilaje moderne, puțin zgomotoase;
- ✓ calea de propagare – carcasarea, ecranarea sau montarea surselor în spații închise.

Lucrările propuse a fi executate în proiect nu vor constitui o sursă de zgomot sau vibrații. Pentru a evita orice disconfort, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei.

Singurele surse de zgomot sau vibrații vor fi autovehiculele și utilajele folosite. În situația în care acestea sunt omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale.

Pentru accesul pe amplasament se vor folosi numai drumurile de acces existente. Se vor lua toate măsurile corespunzătoare privind minimalizarea zgomotului și vibrațiilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Lucrările propuse nu vor reprezenta surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului.

În caz accidental, în timpul execuției lucrărilor, o sursă posibilă de poluare locală a solului poate fi constituită de vehiculele și utilajele folosite, prin pierderi accidentale de combustibil sau ulei.

Pentru evitarea poluării accidentale a solului și subsolului de la utilajele folosite în șantier se impune ca, înainte de începerea activității, utilajele să fie verificate și eventualele neconformități să fie eliminate înainte de începerea lucrărilor.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

Operațiile de întreținere a echipamentelor vor fi realizate doar în ateliere specializate autorizate.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

În timpul execuției lucrărilor, având în vedere sursele potențiale de poluare, nu se pune problema afectării ecosistemelor terestre și acvatice. La finalizarea lucrărilor, prin eliminarea completă a tuturor posibilităților de apariție a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza și asigura protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

În zonă nu există arii naturale protejate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru asezarile umane. In zona nu exista obiective de interes public.

Lucrarile nu vor afecta in nici un fel obiectivele de interes public.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor

Tipurile de deseuri rezultate din activitatile de demolare/dezafectare, remediere si refacere a amplasamentului sunt prezentate in tabelul de mai jos.

Pentru stabilirea tipului de deșeu și a modalității de gestionare se vor efectua analize în conformitate cu prevederile legislative specifice și cu solicitările autorității competente de protecția mediului.

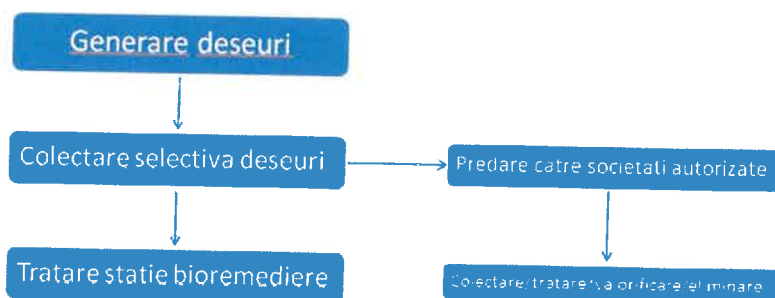
Deseurile rezultate se vor gestiona astfel:

- Deseuri inerte: se vor valorifica prin firme autorizate (inclusiv prin societatea care executa lucrarile daca detine autorizatiile de mediu necesare) sau in conformitate cu deciziile autoritatii competente pentru protectia mediului;
- Deseurile nepericuloase:
 - o se vor valorifica prin firme autorizate (inclusiv prin societatea care executa lucrarile daca detine autorizatiile de mediu necesare) sau in conformitate cu deciziile autoritatii competente pentru protectia mediului;
 - o in situatia in care nu se va identifica o solutie de valorificare, acestea vor fi eliminate prin firme autorizate;
- Deseurile periculoase:
 - o Pregatirea pentru reutilizare
 - o Se vor trata si valorifica prin firme autorizate (inclusiv prin societatea care executa lucrarile daca detine autorizatiile de mediu necesare) sau in conformitate cu deciziile autoritatii competente pentru protectia mediului;
 - o In situatia in care pentru deseurile tratate nu se va identifica o solutie de valorificare, acestea vor fi eliminate prin firme autorizate, fie ca deseuri nepericuloase, fie ca deseuri periculoase, in functie de caracteristicile acestora ulterior procesului de tratare;
 - o Se vor elimina ca deseuri periculoase prin firme autorizate.

În cazul în care Beneficiarul OMV Petrom este interesat de utilizarea materialelor rezultate din construcții și demolări, acestea vor putea fi considerate a nu fi devenit deseuri dacă îndeplinesc cerințele tehnice pentru reutilizarea acestora potrivit scopului pentru care au fost concepute.

Elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite se vor piconă/concasa. În măsura în care este posibil, deșeurile rezultate vor fi predate către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. În situația în care nu se va identifica o metodă de valorificare, deșeurile vor fi transportate și eliminate la depozitele autorizate de deșeurii industriale.

Schema-flux a gestionării deșeurilor:



Tipurile de deșeurii estimate a fi generate în cadrul lucrărilor de abandonare de suprafață și planul de gestionare al acestora sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitati
1.	Deseuri din construcții și demolări (betoane)	17 01 01	Se vor preda la societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare.	22 [mc]
2.	Deseuri din construcții și demolări: amestecuri sau fracții separate de beton, cărămizi etc. cu conținut de substanțe periculoase (betoane infestate cu titei)	17 01 06*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare	2[mc]
3.	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (Balastul)	17 05 08	Se vor preda la societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare.	185 [mc]
4.	Deseuri din construcții și demolări: resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase (balast contaminat)	17 05 07*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/tratare/valorificare/eliminare.	6 [mc]

Nr. Crt.	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitati
6.	Sol contaminat cu hidrocarburi petroliere	17 05 03*	Se va depozita controlat si va fi transportat la cea mai apropiata statie de bioremediere	46 [mc]

De asemenea din activitatile desfasurate pot rezulta si **Deseuri municipale amestecate**, care se vor depozita corespunzator si se vor preda la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.

Nr. Crt.	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitate
1.	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Se vor depozita corespunzator si se vor preda la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.	0.10 [to]

Programul de prevenire si reducerea cantitatilor de deseuri generate a fost realizat in baza activitatatilor de prelevare probe, investigare a amplasamentului si detereminarea supraftelor si adancimilor zonelor poluate. Prin aceste activitati s-a avut in vedere reducerea cantitatilor de sol contaminat excavat.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul – In cadrul lucrarilor de Abandonare aferente amplasamentului sondei nu se utilizeaza preparate chimice periculoase.

b) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Prezentul proiect nu presupune construirea unui obiectiv, implicit nu se pune problema functionarii unui obiectiv in cadrul caruia sa se utilizeze resurse naturale.

Prezentul proiect are ca scop diminuarea sau eliminarea impactului asupra mediului produs de activitatea istorica de extractie desfasurata in cadrul sondei si refacearea calitatii solului. Principala resursa naturala utilizate este solul curat necesar umplerii, in urma lucrarilor de excavare a zonelor poluate aferente amplasamentului.

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor,

solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontieră a impactului.

În conformitate cu prevederile Legii 292/2018 și al conținutului cadru și indicațiilor prevăzute în Anexa nr. 5E, la stabilirea impactului potențial au fost luate în considerare și factori precum: impactul asupra faunei și florei, solului, calitatii aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, etc. și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, inclusiv natura impactului (adică impact direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate); magnitudinea și complexitatea impactului; probabilitatea impactului; durata, frecvența și reversibilitatea impactului; măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; natura transfrontaliera a impactului. Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt lucrări ce au drept scop diminuarea sau eliminarea impactului asupra mediului produs de activitatea istorică de extracție desfășurată în cadrul sondei. În acest sens, lucrările propuse nu vor avea impact negativ asupra elementelor menționate mai sus, din contra, prin execuția lucrărilor menționate mai sus, **impactul adus mediului va fi unul pozitiv, direct și local.**

În perioada de execuție, impactul produs de desfășurarea lucrărilor în cadrul șantierului are efecte reduse asupra factorilor de mediu și anume:

- ❖ Impactul asupra aerului, în perioada de execuție, este negativ dar redus și se datorează poluării atmosferei prin gazele de ardere de la motoarele utilajelor terasiere, manipularea materialelor de umplutură, precum și prin pulberile produse prin circulația vehiculelor utilizate de constructor;
- ❖ Impactul asupra apei, în perioada de execuție se poate produce ca urmare a apelor uzate menajere rezultate din activitățile igienico-sanitare din cadrul organizării de șantier și de la punctul de lucru (proximitatea amplasamentului sondei), scurgerilor accidentale de produse petroliere sau uleiuri de la utilaje și autovehicule, întreținerea necorespunzătoare a utilajelor și autovehiculelor, depozitarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor menajere și a materialelor de umplutură în exces;
- ❖ Impactul asupra solului și vegetației se manifestă prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren pentru organizarea de șantier. La terminarea lucrărilor, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier și va aduce terenul la starea naturală.

- Lucrarile proiectate au un caracter temporar si sunt de scurta durata, desfasurarea tuturor activitatilor fiind estimata la o perioada de 12 zile. Din totalul acestor zile, perioada efectiva de excavarea solului contaminat si umplerea golurilor rezultate este estimata la 7 zile. Tinand cont de faptul ca zgomotul produs in aceste activitati, cat si emisiile in aer sunt minime, iar intervalul de timp este, de asemenea, redus, se poate considera ca nu vor fi perturbate habitate si specii de flora sau fauna de interes comunitar.
- Asadar, **probabilitatea impactului asupra mediului este una redusa**, iar magnitudinea si complexitatea impactului se pot clasifica ca nesemnificative. Impactul cumulat al lucrarilor va fi unul pozitiv ca urmare a remedierii, refacerii si reabilitarii terenului aferent acestora.

VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Lucrarile executate in cadrul prezentului proiect au ca scop principal aducerea terenului la starea lui initiala, cea dinaintea exploatarei terenului.

In urma executarii lucrarilor propuse terenul va ramane liber de orice constructie sau facilitate anterioara, iar solul contaminat identificat va fi inlocuit cu sol cu concentratii de hidrocarburi admisibile, conform legislatiei.

Avand in vedere natura lucrarilor si a investitiei, nu sunt necesare prevederi pentru monitorizarea mediului sau a emisiilor.

VIII. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Directiva IPPC - Nu este cazul

Directiva SEVESO – Nu este cazul

Directiva COV – Nu este cazul

Directiva LCP – Nu este cazul

Directiva- cadru apa

In urma realizarii lucrarilor nu vor rezulta ape uzate si nu se va afecta stratul acvifer.

Directiva – cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, avand doar o influenta temporara locala.

Directiva – cadru Deseuri

Gestionarea deșeurilor rezultate de pe amplasament se va face conform capitolului IV.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

- B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Prezentul proiect se va implementa și ca urmare a emiterii Acordului de Abandonare de adancime emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale nr. 461-AB/27.07.2022.

Proiectul este parte integranta din programul OMV Petrom de Abandonare de suprafata a sondelor iesite din productie.

IX. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru desfășurarea proiectului nu sunt necesare lucrări speciale pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier va fi asigurată la cel mai apropiat parc aparținând OMV Petrom S.A. În organizarea de șantier se vor regăsi dotări precum birouri, toaleta, apa curentă, racordare la energie electrică, spații pentru parcare utilajelor. Lucrările pentru organizarea de șantier nu vor avea impact negativ asupra mediului.

Pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu executantul va utiliza utilaje care respectă normele europene de emisii de poluanți în mediu. De asemenea, pentru a evita emisiile de poluanți în mediu – transportul deșeurilor contaminate se va efectua cu autocamioane acoperite cu prelată.

X. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

Refacerea amplasamentului este obiectivul principal al prezentului proiect. Lucrările de refacere a amplasamentului au fost descrise detaliat în cadrul capitolului III. Descrierea lucrărilor de demolare necesare - Subcapitolul Lucrări de remediere / reabilitare teren.

XI. ANEXE - PIESE DESENATE

Conform specificului proiectului, se anexează următoarele:

- Plan de situație;
- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de prelevare probe de sol;
- Plan de excavare / sapatura.

XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONAȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Prezentul proiect nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Prezentul proiect nu se realizeaza pe ape si nu are legătură cu apele.

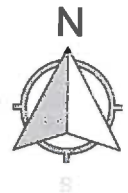
XIV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

In urma analizarii criteriilor de selectie din cadrul Anexei 3, a rezultat faptul ca nu este necesara efectuarea evaluarii impactului asupra mediului.

Elaborat:
Ing. Elena Tita
S.C. IKEN Construct Management S.R.L.



PLAN DE SITUATIE
SONDA 393 MP TARGOVISTE VIFORATA, UAT TARGOVISTE, jud. DAMBOVITA
 Scara 1: 500
 - intravilan -



Parcela (0) Sonda 393 MP TGV Viforata

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	381659.696	536850.658	14.001
2	381670.857	536859.112	34.259
3	381645.894	536882.576	11.625
4	381637.423	536890.538	20.111
5	381626.132	536873.896	16.258
6	381617.005	536860.442	10.135
7	381625.902	536855.589	26.690
8	381649.333	536842.809	13.000

S(0)=1277mp P=146.079m

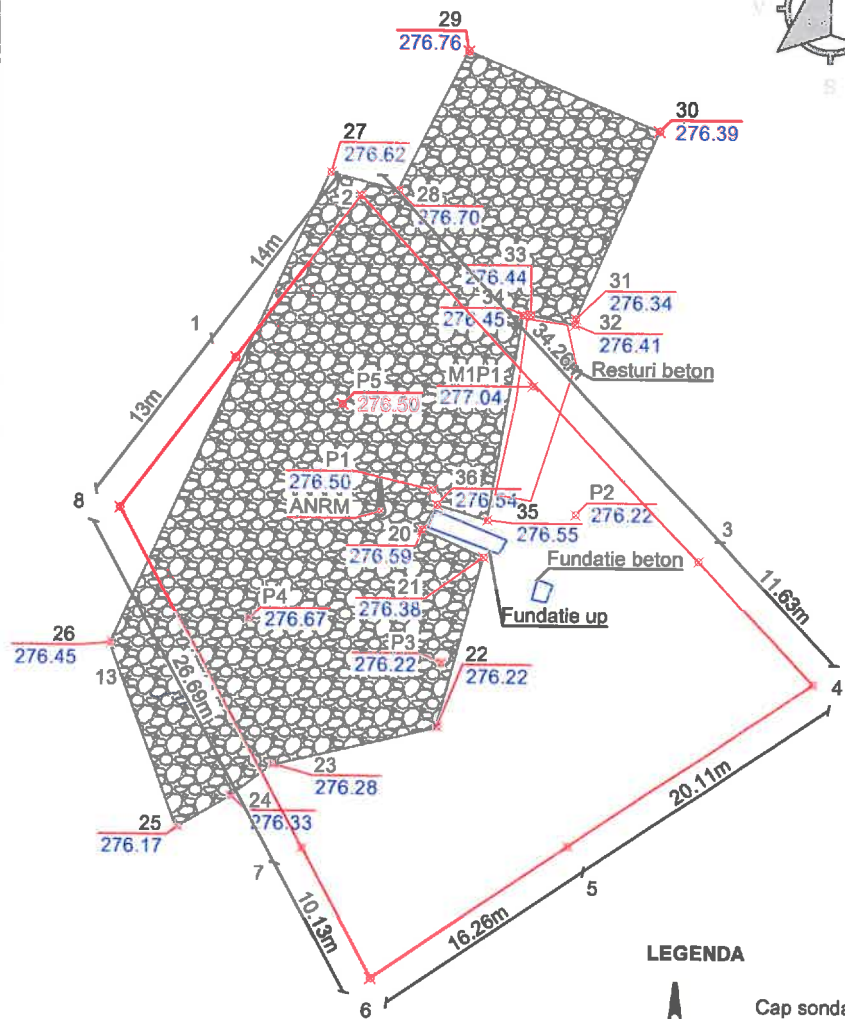
Zona pietruita

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
20	381647.967	536863.614	4.654
21	381646.088	536867.872	12.168
22	381634.323	536864.767	11.531
23	381631.672	536853.545	3.653
24	381629.463	536850.635	4.235
25	381627.307	536846.990	13.502
26	381639.952	536842.255	35.684
27	381672.434	536857.030	4.805
28	381671.244	536861.685	10.695
29	381680.826	536866.435	14.259
30	381675.401	536879.622	14.058
31	381662.497	536874.044	0.414
32	381662.092	536873.957	3.092
33	381662.754	536870.937	0.552
34	381662.713	536870.387	14.253
35	381648.644	536868.105	3.611
36	381649.649	536864.637	1.969

S(1)=949mp P=153.135m

Coordonate puncte prelevare

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
P1	381650.695	536864.308
P2	381649.041	536874.176
P3	381638.744	536865.054
P4	381641.675	536851.782
P5	381656.559	536858.016
M1P1	381657.840	536871.120



LEGENDA

- Cap sonda ANRM
- 1...8 Puncte contur
- P1...P5 Puncte prelevare
- Constructii ce se demoleaza
- Zona pietruita; h=+0.2 m
- Movila pamant; h=1.2 m
- 100.00 Cota

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

VERIFICATOR				REFERAT / EXPERTIZA nr. / data
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
	SC. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL Str. Biruintei, Nr. 31, Bl. 1, Tronsoni M. Et. 1, nr. 2 Oras Popesti-Leordeni, Judet Ilfov			Beneficiar: OMV Petrom S.A.
Specificatie	Nume		Scara: 1:500	Proiect: 245/2018
Sef Proiect	Ing. Preda Daniel		Data: 2024	Faza: D.T.A.D.
Proiectat	Ing. Tita Elena			LOT 5 C.S. 13
Desenat	Ing. Iljevic Nikola			Plansa Referinta
Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea scrisa a S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L. conform cu Legea 8/1996				PLAN DE SITUATIE

PLAN PRELEVARE PROBE
SONDA 393 MP TARGOVISTE VIFORATA, UAT TARGOVISTE, jud. DAMBOVITA
 Scara 1: 500
 - intravilan -



Parcela (0) Sonda 393 MP TGV Viforata

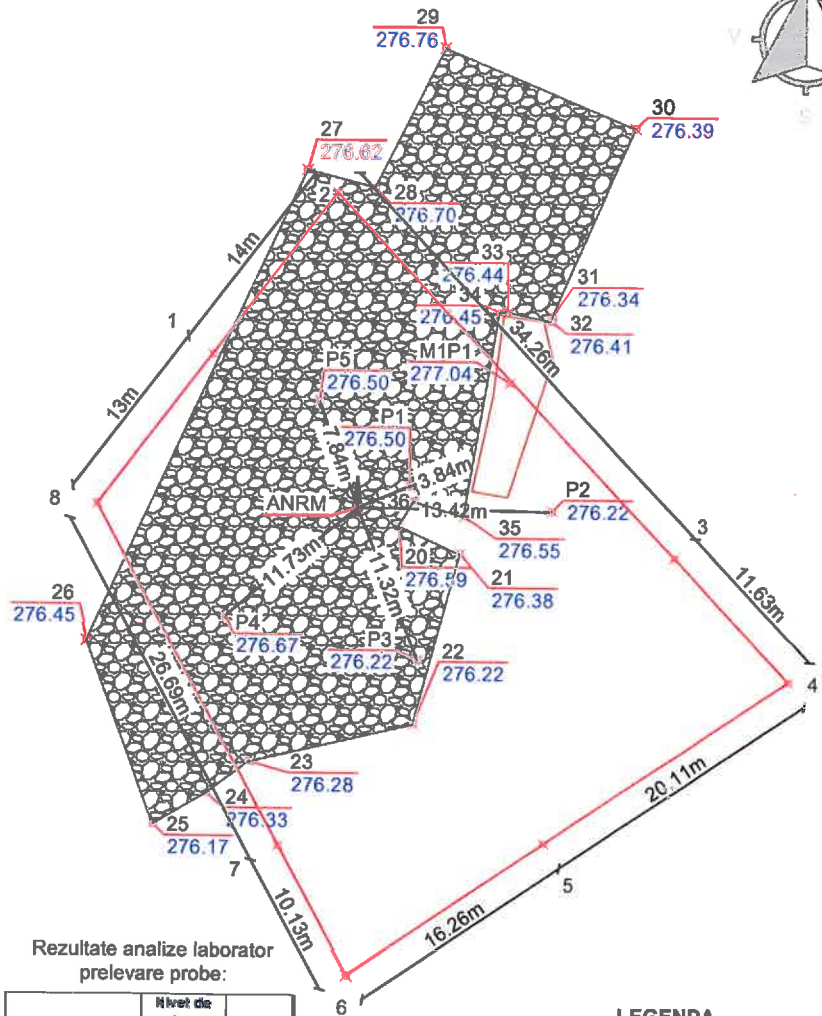
Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	381659.696	536850.658	14.001
2	381670.857	536859.112	34.259
3	381645.894	536882.576	11.625
4	381637.423	536890.538	20.111
5	381626.132	536873.896	16.258
6	381617.005	536860.442	10.135
7	381625.902	536855.589	26.690
8	381649.333	536842.809	13.000

S(0)=1277mp P=146.079m

Zona pietruita

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
20	381647.967	536883.614	4.654
21	381646.088	536867.872	12.168
22	381634.323	536864.767	11.531
23	381631.672	536853.545	3.653
24	381629.463	536850.635	4.235
25	381627.307	536846.990	13.502
26	381639.952	536842.255	35.684
27	381672.434	536857.030	4.805
28	381671.244	536861.685	10.695
29	381680.826	536866.435	14.259
30	381675.401	536879.622	14.058
31	381662.497	536874.044	0.414
32	381662.092	536873.957	3.092
33	381662.754	536870.937	0.552
34	381662.713	536870.387	14.253
35	381648.644	536868.105	3.611
36	381649.649	536864.637	1.969

S(1)=949mp P=153.135m



Rezultate analize laborator prelevare probe:

Codificare probă	Nivel de prelevare raportat la CTN [m]	THP [mg/kg a.s.]	
			P1
P1	P1	0,5	203
	P2	0,2	839
P2	P2	0,5	22,6
	P3	0,2	350
P3	P3	0,5	88,5
	P4	0,2	125
P4	P4	0,5	206
	P5	0,2	250
P5	P5	0,5	25,2
	M1P1	0,4	13800

Coordonate puncte prelevare

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
P1	381650.695	536864.308
P2	381649.041	536874.176
P3	381638.744	536865.054
P4	381641.675	536851.782
P5	381656.559	536858.016
M1P1	381657.840	536871.120

LEGENDA

- Cap sonda ANRM
- 1...8 Puncte contur
- P1...P5 Puncte prelevare
- Zona pietruita; h=+0.2 m
- Movila pamant; h=1.2 m
- 100.00 Cota

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

VERIFICATOR				REFERAT / EXPERTIZA nr. / data
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
	SC. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL Str. Biruintei, Nr. 31, Bl. 1, Tronson 1, Et. 1, ap.2 Oras Popesti-Leordeni, Judet Ilfov			Beneficiar: OMV Petrom S.A.
Specificatie	Nume		Scara: 1:500	Proiect: 245/2018 Faza: D.T.A.D.
Sef Proiect	Ing. Preda Daniel			LOT 5 C.S. 13
Proiectat	Ing. Tita Elena			SONDA 393 MP TARGOVISTE VIFORATA, UAT TARGOVISTE, Jud. DAMBOVITA
Desenat	Ing. Iljevic Nikola			PLANSA Referinta
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L. conform cu Legea 8/1996				PLAN PRELEVARE PROBE A 02

PLAN DE SAPATURA
SONDA 393 MP TARGOVISTE VIFORATA, UAT TARGOVISTE, jud. DAMBOVITA
 Scara 1: 500
 - intravilan -

Coordonate zona de excavare:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
38	381648.627	536870.055
39	381652.736	536874.427
40	381648.364	536878.536
41	381644.255	536874.164

Parcela (0) Sonda 393 MP TGV Viforata

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	381659.696	536850.658	14.001
2	381670.857	536859.112	34.259
3	381645.894	536882.576	11.625
4	381637.423	536890.538	20.111
5	381626.132	536873.896	16.258
6	381617.005	536860.442	10.135
7	381625.902	536855.589	26.690
8	381649.333	536842.809	13.000

S(0)=1277mp P=146.079m

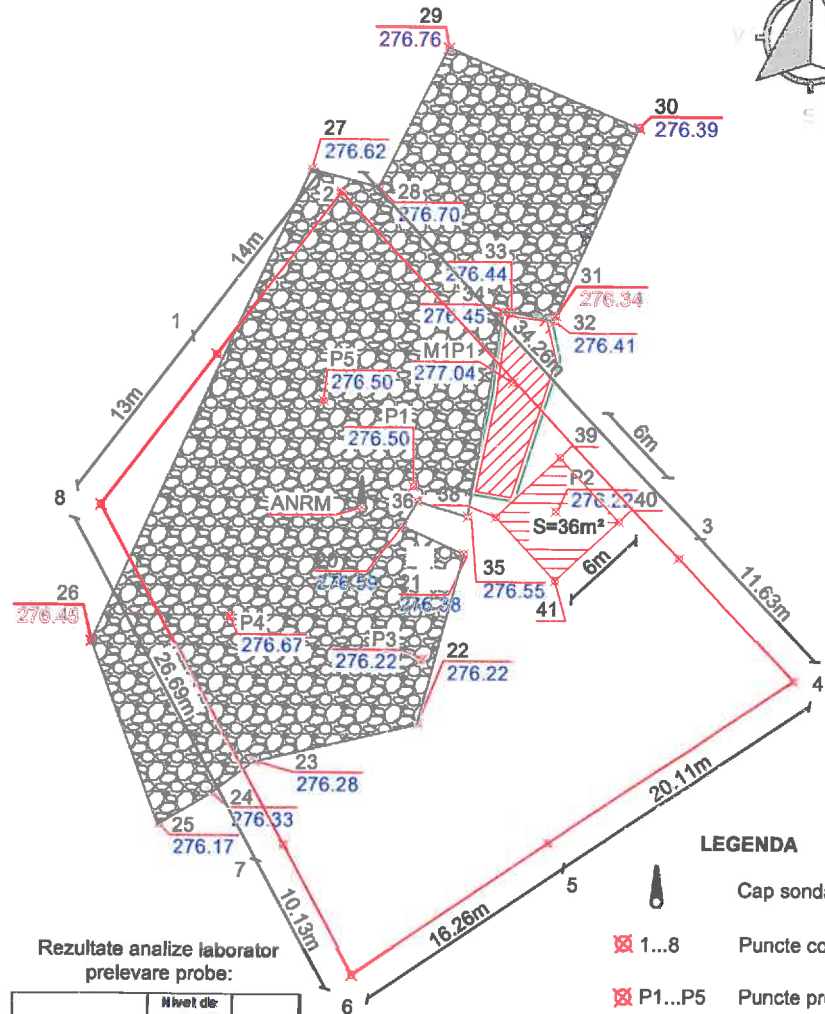
Zona pietruita

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
20	381647.967	536863.614	4.654
21	381646.088	536867.872	12.168
22	381634.323	536864.767	11.531
23	381631.672	536853.545	3.653
24	381629.463	536850.635	4.235
25	381627.307	536846.990	13.502
26	381639.952	536842.255	35.684
27	381672.434	536857.030	4.805
28	381671.244	536861.685	10.695
29	381680.826	536866.435	14.259
30	381675.401	536879.622	14.058
31	381662.497	536874.044	0.414
32	381662.092	536873.957	3.092
33	381662.754	536870.937	0.552
34	381662.713	536870.387	14.253
35	381648.644	536868.105	3.611
36	381649.649	536864.637	1.969

S(1)=949mp P=153.135m

Coordonate puncte prelevare

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
P1	381650.695	536864.308
P2	381649.041	536874.176
P3	381638.744	536865.054
P4	381641.675	536851.782
P5	381656.559	536858.016
M1P1	381657.840	536871.120



Rezultate analize laborator prelevare probe:

Codificare probă	Nivel de prelevare raportat la CTN	TNP	
			ln
F1	P1	0,2	242
	P2	0,5	292
P2	P2	0,2	839
	P2	0,5	916
P3	P3	0,2	350
	P3	0,5	529
P4	P4	0,2	136
	P4	0,5	332
P5	P5	0,2	250
	P5	0,5	352
M1P1	0,4	1380	

LEGENDA

- Cap sonda ANRM
- 1...8 Puncte contur
- P1...P5 Puncte prelevare
- Zona pietruită; h=+0.2 m
- Movila pamant contaminat
- Cota
- Zona excavare raportata la CTN h=-0.3m
- Zona excavare raportata la CTN h=-0.3m; sub movila

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA nr. / data
VERIFICATOR / EXPERT				
SC. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL Str. Biruintei, Nr. 33, Bl. 1, Topson 1, Et. 1, ap.2 Oras Popesti-Leordeni, Judet Ilfov				Beneficiar: OMV Petrom S.A.
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: 1:500	Proiect: 245/2018 Faza: D.T.A.D.
Sef Proiect	Ing. Preda Daniel			SERVICII DE REALIZARE STUDII DE MEDIU, PROIECTARE, INTOCMIRE DOCUMENTATII SI OBTINERE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII JUD. : DAMBOVITA, PRAHOVA, IALOMITA, ILFOV, CONSTANTA LOT 5 C.S. 13
Proiectat	Ing. Tita Elena		Data: 2024	
Desenat	Ing. Florin Olteanu			SONDA 393 MP TARGOVISTE VIFORATA, UAT TARGOVISTE, jud. DAMBOVITA PLAN SAPATURA A 03 Referinta

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea scrisa a S.C. IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT S.R.L. conform cu Legea 8/1996

Relevu fotografic

Sonda 393 MP TGV Viforata





