

ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE

ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BUZAU IALOMITA

Buzau, str. Bucegi, nr. 20 bis, jud. Buzau

prin

DRUPAS CONSTRUCTII S.R.L.

Bucuresti, sector 1, strada Saradei, nr. 6, subsol, scara 1, apartament 1

MEMORIU DE PREZENTARE

privind

Lucrari de înlaturare a materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Ialomita si de exploatare a agregatelor minerale din albia minara a raului Ialomita, teren albie minora rau Ialomita, perimetrul Baleni, com. Baleni, judetul Dâmbovita

PAGINA DE TITLU

DENUMIRE LUCRARE :

Lucrari de înlaturare a materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Ialomita si de exploatare a agregatelor minerale din albia minara a raului Ialomita , teren albie minora rau Ialomita, perimetrul Baleni, com. Baleni, judetul Dâmbovita

**AMPLASAMENT : râul Ialomita,
nr. Cadastral 74334 UAT Baleni**

FAZA DE PROIECTARE : Memoriu de prezentare

BENEFICIAR : DRUPAS CONSTRUCTII S.R.L.

**PROIECTANT : TEAM PROIECT APA S.R.L.
ing. Dobre Eugen**

DATA ELABORĂRII : noiembrie 2023

BORDEROU DE PIESE SCRISE SI DESENATE

I.Denumirea proiectului:

II.Titular:

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

V.Descrierea amplasării proiectului:

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a) protecția calității apelor;
- b) protecția aerului;
- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d) protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului;
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice;
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului
- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

(B)Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

IX.Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

B. ANEXAE

- Certificat de înregistrare seria B nr. 34774111 din 14.07.2015
- Contract de închiriere a suprafeței de 55612mp nr. 8482T /2023 (2850 din 29.05.2023)
- Certificat de urbanism nr. 117 din 24.07.2023 eliberat de către C. J. Dîmbovita.
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 394 din 18.08.2023
- Accept utilizare drumuri de exploatare încheiat cu primaria comunei Baleni, jud. Dîmbovita, nr. 19477 din 30.10.2023

XII.Anexe - piese desenate:

1. Fisa de localizare a perimetrului scara 1:25000
2. Plan de situație al zonei cu perimetrul de exploatare scara 1: 1000

**MEMORIU DE PREZENTARE
PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU
(conf. L 292/2018, anexa 5 E)**

I. Denumirea proiectului:

Lucrari de înlaturare a materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Ialomita si de exploatare a agregatelor minerale din albia minara a raului Ialomita , teren albie minora rau Ialomita, perimetrul Baleni, com. Baleni, judetul Dâmbovita

II. Titular

- **Administratia Bazinala de Apa Buzau Ialomita**

Mun. Buzau str. Bucegi, nr. 20 bis

Telefon 0238 725 446

Imputernicit

DRUPAS CONSTRUCTII S.R.L.

Sediul social; Bucuresti, sector 1, str. Șaradei, nr. 6, scara 1, subsol, apartament 1

Activitatea principala: Lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor cod CAEN 4211

Cod unic de înregistrare: 34774111

Nr. ordine în registrul comertului J40/8622/14.07.2015

Persoana de contact: Radu Alex

Telefon: 0747 261 576 ; e-mail: drupasconstructii@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;

Zona de exploatare propusa pentru intervalul de valabilitate al autorizatiei, din cadrul perimetrului instituit, a fost ridicata topografic, întocmindu-se planul de situație scara 1:1000 si 10(zece) profile transversale scara 1:100, 1:500

Pentru intervalul 2023 - 2024 perimetrul de exploatare este de forma poligonala cu $S = 55612\text{mp}$; suprafata reiesind din calculul coordonatelor.

Extractia balastului se va face în scopul decolmatarii si recalibrarii albiei râului Ialomita prin executarea unui senal cât mai apropiat de axul albiei pentru dirijarea scurgerii în conditii optime la debitul maxim asigurat $Q_{50\%}$ (161.00mc/s). Albia regularizata se va racorda la ambele capete cu albia actuala. Racordarea la capete se refera atat la traseu cat si la adancimea de exploatare avându-se în vedere sa nu depaseasca, de regula, cota talvegului. Prin realizarea lucrarilor de exploatare, se vor proteja malurile râului evitând o degradare rapida a acestora

Se va realiza în acest fel o sectiune a curgerii aproximativ trapezoidala cu latimi si adâncimi variabile (adaptate la latimea conjugata a depozitelor aluvionare care împiedica tranzitarea optima a debitului de calcul) fara a depasi cota locala a talvegului în fiecare sectiune de executie. Sectiunea tip prezinta urmatoarele caracteristici :

Lungime $L=843.00\text{m}$

Latimea medie $B = 70.00\text{m}$;

Adâncimea maxima = 2.00 m, adancimea medie 1.50m (senal nou creat)

Panta taluz = 1:2

In volumul exploatabil nu a fost inclusa rezerva din pilierii de siguranta fata de cele 2 maluri.

Pilierii de siguranta fata de cele 2 maluri vor fi de minim 10 m,

Senalul se va racorda la albia minora actuala la ambele extremitati, traiectul fiind ales în asa fel încât sa nu duca la marirea pantei generale.

Resurse exploatabile in cadrul perimetrului solicitat

Evaluarea si calculul rezervelor s-a facut în conformitate cu Legea 85/2003 –Legea minelor, a Instructiunilor elaborate de catre ANRM Bucuresti, precum si a restrictiilor impuse de catre A.N.A.R.- Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita.

Pentru fundamentarea calcului de rezerve s-au utilizat datele topografice obtinute prin masuratori efectuate în cursul lunii iunie 2023, cat si observatiile directe din teren.

In zona comunei Baleni, exploatarea se va realiza într-un perimetru situat în albia minora a râului Ialomita, tinandu-se cont de configuratia actuala a vaii si de versantii acesteia, astfel încat sa se realizeze o decolmatare a albiei.

Conform conditiilor restrictive privind adancimea de exploatare rezervele au fost evaluate numai pana la cota talvegului actual al râului Ialomita.

Calculul volumelor de de nisip si pietris s-a realizat prin metoda sectiunilor (profile transversale).

Metoda sectiunilor (profilelor transversale)

La baza calculului prin aceasta metoda au stat ridicarile topografice in STEREO 70 si profilele transversale (P₂-P₉) realizate cu aceasta ocazie.

Limita de adancime s-a stabilit conform datelor geologice, hidrologice si hidrogeologice, iar extinderea în suprafata pe baza conturului perimetrului de exploatare, coroborat cu situatia topografica a terenului .

Evaluarea volumelor de nisip si pietris s-a facut cu ajutorul urmatoarelor relatii de calcul:

- **Suprafata (mp)** sectiunea de curgere proiectata ce delimiteaza unitatile de calcul;
- **Distanta(m)** între doua sectiuni succesive sau de la sectiune la marginea perimetrului
- **Volumul** determinat prin relatia

$$V_B = (S_1 + S_2) / 2 \times d$$

unde V_B volum unitate de calcul (m³)

$S_1 + S_2$ suprafata sectiunilor de delimitare (m²)

d distanta între sectiuni (m)

Volumul total al resurselor a fost determinat cu relatia :

$$V = \sum_{i=1}^n V_B$$

unde n = numarul blocurilor

Rezultatul calcului volumetric, în varianta blocurilor geologice delimitate de sectiuni verticale, al resurselor este prezentat in tabelul de mai jos:

profil	suprafata	Distanta dintre profile	Distanta aplicata	volum
P1	0		110.00	0
		125.00		
P2	74.93		62.50	4683,125
		95.00		
P3	83.97		116.50	9782,505
		138.00		
P4	129.73		144.00	18681,12
		150.00		
P5	147.42		135.00	19942,2
		120.00		
P6	153.45		115.00	17646,75
		110.00		
P7	54.28		110.00	5970,8
		110.00		
P8	120.42		107.50	12945,15
		105.00		
P9	30.21		52.50	1586,025
		120.00		
P10	0		120.00	0
		1073	1073	91237.68

Volumul mediu de nisip si pietris estimat este de cca : 91238mc.

Volumul util (nisip si pietris) poate fi încadrat in categoria de “**resurse minerale posibile**”.

Nu se va începe exploatarea decat dupa obtinerea tuturor aprobarilor legale si dupa bornarea perimetrului si a profilelor caracteristice.

Capacitatea de productie, lista cu obiectivele balastierei

Pentru intervalul de timp 2023 –2024 este programata exploatarea unui volum de cca. 50000 mc, defalcat pe trimestre astfel:

- trim	I	2024	12500mc
- trim	II	2024	12500mc
- trim	III	2024	12500mc
- trim	IV	2024	12500mc

Din materialul extras se va obține o producție de 50000mc bolovanis, nisip si pietris, pierderile de exploatare sunt nule, gradul de valorificare fiind de 100%.

Activitatea care se va desfasura în baza avizului impune urmatoarele lucrari:

- **lucrari de pregatire si deschidere**
- **lucrari de exploatare, excavatii balast**
- **haldarea materialului**

Lucrari de pregatire si deschidere

Fiind situat in albia minora a râului Ialomita zacamantul este unul practic deschis.

Lucrarile de pregatire vor consta în amenajarea cailor de acces provizoriu la fâsia de extractie, amenajarea zonelor de manevra a utilajelor de încarcare si transport, precum si asigurarea operativa de evacuare a acestora la cote dominante în cazul producerii viiturilor.

Limita în adancime s-a stabilit pe baza datelor geologice, hidrologice si hidrogeologice, iar extinderea în suprafata pe baza conturului senalului proiectat coroborate cu situatia topografica reactualizata a zonei.

Pe tot parcursul exploitarii se va urmari respectarea adancimii de exploatare, eventualele gropi putand provoca eroziuni laterale ale malurilor, asigurarea stabilitatii taluzelor si a pilierilor de siguaranta impusi.

In aceasta situatie, lucrarile de exploatare a nisipurilor si pietrisurilor în conditiile în care sunt respectate adancimea de exploatare si prevederile metodei de exploatare cadru nu vor influenta în sens negativ nici un obiectiv din zona.

Titularul avizului de exploatare este obligat ca prin desfasurarea activitatii de exploatare a nisipurilor si pietrisurilor sa nu produca deteriorari ale malurilor raului Ialomita, sau ale terenurilor aflate în proprietate publica sau privata din zona de exploatare.

Influenta exploitarii balastului asupra apelor subterane nu este posibila intrucat exploatarea se face deasupra nivelului hidrostatic.

Lucrari de exploatare

Exploatarea nisipului si pietrisului din perimetrul Baleni se va face tinand cont de:

- caracteristicile fizice ale materialului (depozit heterogen de nisipuri, pietrisuri si bolovanisuri);
- stratificatia geologica a zacamantului;
- dotarea tehnica si performantele utilajelor din dotare
- prevederile autorizatiei de gospodarire a apelor.

Lucrari de excavatii balast:

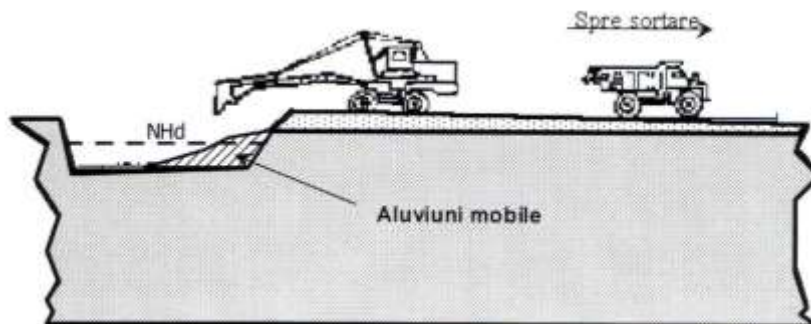
Se vor executa prin derocare mecanizata (cu încarcarea într-o singura repriza în mijloace de transport), în fâsii longitudinale fata de axul dinamic al curgerii, regresiv cu dezvoltarea frontului în felii perpendiculare pe axul dinamic în sectiunea de executie, cu sensul de avansare din aval catre amonte în cadrul fâsiei.

Elementele frontului de extractie sunt:

- lungimea fâsiei : maxim 50 m
- latimea fâsiei : 10 m
- adâncimea maxima = 2.00 m, adancimea medie 1.50m (senal nou creat)

Adancimea de exploatarea nu va depasi cota locala a talvegului raului din imediata vecinatate.

In albia minora a raului Ialomita si pe suprafetele pilierilor de siguranta nu se vor face depozite de balast, iar în albie nu se vor face gropi.



In albia majora se pot face depozite temporare de balast care pot fi folosite si pentru refacerea pilierilor de siguranta ai malurilor, în caz de viituri si eroziuni de mal.

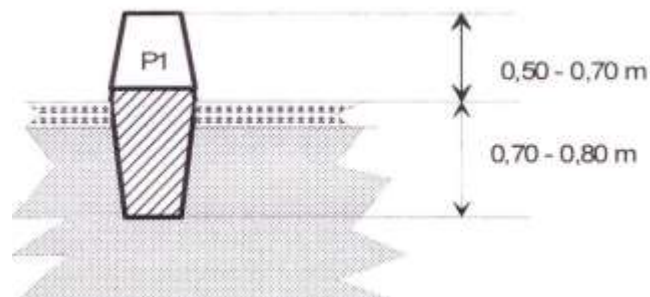
Numarul si volumul acestor depozite se vor stabili în functie de necesitatile tehnologice si fenomenele hidrometeorologice periculoase din zona, în perioada de exploatare a agregatelor minerale.

Pentru asigurarea malurilor albiei majore, se prevad pilieri de siguranta de minim 10 m latime.

Tehnologia de lucru va fi urmatoarea:

- trasarea fasiilor de exploatare, conform planului de situatie si materializarea pe teren prin bornare

Model de bornare inscriptionat pentru materializarea pe teren a profilelor etalon pentru masuratori topo ante si post executie



- excavarea în cadrul fasiilor, cu ajutorul excavatorului, din aval catre amonte si dinspre firul apei spre malul stang, respectiv drept, si depozitarea temporara a materialului
- încarcarea materialului depozitat si transportul la punctul de prelucrare sau direct catre beneficiari
- nivelarea, cu buldozelul din dotare, a zonelor de lucru

Pentru exploatarea agregatelor minerale DRUPAS CONSTRUCTII S.R.L., dispune de urmatorul parc de utilaje:

- excavator tip KAMATSU1 buc
- încarcator frontal HITACHI1 buc
- autobasculante 16 to2buc

Dupa realizarea reprofilarii albiei, pentru dirijarea apei spre canalul creat si oprirea patrunderii apei pe vechea albie, cursul vechi al râului Ialomita va fi obturat cu balast în punctele de intersectie cu noua albie.

Depozitarea materialului steril

Materialul steril rezultat din lucrarile de decopertare si din intercalatiile existente în masa agregatelor naturale de rau, va fi utilizat la completarea pilierilor de siguranta dinspre malul drept sau

stang a râului Ialomita. In acest caz nu este necesar constituirea unei halde de steril.

Materialul steril ce va fi întâlnit (lentile de argila, fragmente de roca etc.) va fi depozitat în gropile existente și se va proceda la nivelarea terenului cu buldozerul.

Transportul tehnologic

Agregatele mierele de râu sunt transportate cu autobasculantele din dotare direct spre beneficiar în stare bruta.

b) justificarea necesității proiectului;

Scopul investitiei este înlăturarea materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Ialomita prin lucrari de decolmatare și reprofilare a albiei.

Se are în vedere crearea unei capacitati de productie pentru prelucrarea și valorificarea agregatelor sub forma de sorturi de balastiera pentru lucrari de:

- material de îmbunătățire a terenului de fundare, metoda ploturilor și a pernelor de balast
- fabricarea betoanelor de diferite marci după spalare și concasare pentru aproape toată gama de constructii civile și industriale;
- executarea pavajelor din piatra;
- fabricarea mortarelor de zidarie;
- întreținerea drumurilor forestiere, comunale, județene

c) valoarea investiției;

se estimează la 300000lei

d) perioada de implementare propusă;

Conform Contract de închiriere a suprafeței de 31661mp nr. 8414T/2021 (08.01.2021) perioada de implementare a proiectului este de 3 ani cu începere de la data de 08.01.2021 și până la data de 07.01.2024

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;

se anexează:

1. Fisa de localizare a perimetrului scara 1:25000
2. Plan de situație al zonei cu perimetrul de exploatare scara 1: 1000

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Date fizico-geografice

Din punct de vedere *fizico-geografic* sectorul de râu propus spre exploatare se afla la contactul dintre zona coliniară a Subcarpaților și Câmpia Târgoviste, și se întinde pe o lungime de cca. 843m. Colectorul principal, albia râului Ialomita, străbate perimetrul pe direcția NV-SE, generând o albie meandrată în depozitele detritice al holocenului superior.

Observațiile din teren au pus în evidență că pe sectorul de râu avut în vedere fenomenul de depunere aluvionară este predominant în raport cu eroziunea.

Din punct de vedere *morfologic* zona este situată în zona teraselor și în special câmpiei joase de subexistență română. La nivelul câmpiei joase, diferitele terase (înaltă, superioară, inferioară, joasă) ale Ialomitei, se afundă către sud și apoi dispar. Amonte de localitatea Târgoviste, albia minoră a Ialomitei prezintă maluri înalte aparținând terasei inferioare.

Din punct de vedere *climatic* zona se caracterizează prin invazia maselor de aer intens continental vara și viscole puternice iarna.

Date geologice

Din punct de vedere geologic, localitatea Baleni face parte din Depresiunea precarpatică.

Formațiunile întâlnite aparțin depozitelor sedimentare de vârstă paleogenă, Neogenă și Cuaternară. Depozitele Cuaternare care se afla la suprafață sunt alcătuite din depozite continentale și fluvio-lacustre de vârstă Pleistocenă (pietrisuri, nisipuri, argile și depozite loessoide) și Holocene (pietrisuri, nisipuri și depozite loessoide).

Petrografic, elementele sedimentare (nisip, pietris, bolovanis) au originea în flisul carpatic.

Granulele de pietris si bolovanis sunt bine rulate si aplatizate, ceea ce denota o distanta mare de transport.

Structura depozitelor este torentiala, ele fiind sedimentate într-un mediu fluviatil cu regim hidrodinamic variabil. Complexul util halocen este cunoscut din date de exploatare pana la adancimi cuprinse între 2-3.50 m, constructia litologica fiind data în principal de nisipuri grosiere si pietrisuri cu lentile de bolovanisuri. Acumularile sunt deschise la zi sub forma de plaje si grinduri, cu rare portinui acoperite de un solgetal, cu grosimi de pana la 0.15 m

Date hidrologice si hidrogeologice

Perimetrul propus pentru extragerea agregatelor minerale de râu, respectiv nisip si pietris în intervalul de timp 2023 - 2024 de la Baleni, jud. Dâmbovita este situat în albia minora a râului Ialomita, cod cadastral XI-1.000.00.00.00

In zona de exploatare, albia minora are latimea medie de cca. 70m.

Diferenta de nivel între cele 2 extremitati ale perimetrului de exploatare este de 4.07m (amonte 192.00mdMN ; aval 187.93mdMN), panta generala a talvegului, pe acest tronson propus spre senalizare este de 0.379% (lungimea tronsonului analizat 1073m).

Râul Ialomita, în zona propusa spre exploatare se caracterizeaza prin:

- suprafata bazinului hidrografic amonte de confluenta cu pr. Izvor : 844kmp
- altitudinea la confluenta cu pr. Slanic 249 mdM
- panta medie 21 ‰
- coeficient de sinuozitate 1,41
- debitele caracteristice sunt:

Cod	Râu	Sectiune	F kmp	Q _{max} p% (mc/sec)				
				1	5	10	20	50
XI-1.000	Ialomita	aval confluent pr. Izvor	879	895	506	376	260	161

Conditiiile care pot influenta negativ exploatarea agregatelor minerale de râu sunt cele induse de caracteristicile climatice din sezonul rece, respectiv numarul maxim de zile de înghet din zona. Pentru acest motiv exploatarea agregatelor este întrerupta în perioada de înghet si nu functioneaza decât cca 250 zile pe an.

De asemenea, viiturile sezoniere genereaza dificultati în exploatarea agregatelor. In aceasta situatie exploatarea se sisteaza pe durata viiturii, luându-se masuri de asigurare a utilajelor.

Date topobatimetrice

Pentru perimetrul propus spre exploatare s-au efectuat ridicari topografice scara 1:1000, în coordonate STEREO 1970, si s-au efectuat profile transversale pe baza carora se va stabili:

- volumul de agregate, ce poate fi exploatat ,
- limita de adâncime a excavatiei
- debitul de apa ce poate fi tranzitat înainte si dupa realizarea lucrarilor de decolmatare

In ceea ce priveste cotele absolute ale celor doua maluri, :

-pentru suprafata propusa spre exploatare in intervalul de timp solicitat (profil 2 – 9)			
- amonte: mal stang	192.99 mdMN	- aval mal stang	191.36 mdMN
mal drept	192.57 mdMN	mal drept	193.44 mdMN
oglindea apei	191.50 mdMN	oglindea apei	188.88 mdMN
talveg	190.36 mdMN	talveg	188.48 mdMN

Panta raului Ialomita:

- pentru suprafata analizata in intervalul de timp solicitat
(Amonte) 191.50- (aval) 188.80 = 2.70 m
lungime =843.00 m
panta = 0.003202

Avand în vedere cotele absolute ale malului drept si stang, acestea nu au fost depasite la viiturile înregistrate în anii precedenti.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului :

Bazin hidrografic : raul Ialomita, cod cadastral XI-1.000.00.00.00.0

Curs de apa : raul Ialomita, cod cadastral XI-1.000.00.00.00.0

Terenul cu suprafata de 55612mp se afla situat pe raza administrativ teritoriala a comunei Baleni, jud. Dâmbovita si este înscris în Cartea Funciara nr. 74334 avand nr. Cadastral 74334 pe UAT Baleni, conform extras de carte funciara pentru informare si extras de plan cadastral al imobilului atasate la prezenta documentatie.

Perimetrul de exploatare propus este situat în albia minora a râului Ialomita, cod cadastral XI-1.000.00.00.00.0, plaja inundabila la debite mari, pe o lungime de 843m la cca 2.12km aval de podul rutier peste raul Ialomita (DJ711B- Habeni - Bucsani) si la 200m amonte de puntea pietonala Baleni Sarbi

Scopul investitiei îl constituie decolmatarea si recalibrarea albiei râului Ialomita cu recuperarea nisipului si pietrisului, marindu-se capacitatea de transport si ameliorarea eroziunii malurilor. Investitia se încadreaza în prevederile schemei cadru de amenajare a bazinului hidrografic Ialomita, întrucât prin realizarea ei se vor apara de inundatii si eroziuni malurile si terenurile riverane.

Coordonatele de delimitare ale tronsonului propus pentru Lucrari de înlaturare a materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Ialomita si de exploatare a agregatelor minerale din albia minara a raului Ialomita, teren albie minora rau Ialomita, perimetrul Baleni, com. Baleni, judetul Dâmbovita, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Pu nct	Y	X
1	552030.997	371734.082
2	552120.791	371493.606
3	552441.463	371276.303
4	552490.020	371189.568
5	552504.997	371084.000
6	552451.958	371083.281
7	552425.000	371180.000
8	552376.000	371248.000
9	552069.000	371446.000
10	551954.248	371731.078
suprafata : 55612mp		

Suprafata perimetrului S = 55612mp; 5,56ha

Pe acest tronson se propune extractia organizata a materialului aluvionar constituit din bolavanis, pietris si nisip, astfel încât sa se realizeze o recalibrare a albiei care sa-i confere competenta de a prelua si tranzita debitu mediu multianual si debitul maxim asigurat 50%, fara constructii hidrotehnice suplimentare.

Accesul în zona este facilitat de drumurile de exploatare din zona

A fost obtinut Acord reabilitare drumuri de exploatare. Obiectul acordului îl constituie utilizarea si reabilitarea drumului de exploatare DE104, începand de la Puntea Pietonala Baleni Sarbi pana la DJ720 A.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) Protectia calitatii apelor:

- *Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:*

Activitatea de exploatare **nu** este o activitate consumatoare de apa.

Pentru prevenirea producerii unor poluari, alimentarea utilajelor se va face doar in locuri special amenajate

Apele subterane nu pot fi contaminate, decat printr-o poluare accidentala de mai mari proportii.

In cazul producerii unei poluari se va anunta imediat Administratia Bazinala de Apa Buzau Ialomita, S.G.A Dîmbovita si A.P.M. Dîmbovita si se vor lua masuri pentru limitarea la minim a efectelor poluarii si neutralizarii agentului poluant.

Impactul cantitativ al balastierei cu exploatarea de nisipuri si pietrisuri asupra regimului apelor subterane din zona

In timpul exploatarei se creaza in zona balastierei o depresionare a nivelului apei subterane, cauzata de extractia fractiilor solide din constitutia acviferului.

Aceasta depresionare atrage nesemnificativ resursele de apa din vecinatatea balastierei.

Impactul calitativ al balastierei cu exploatarea de nisipuri si pietrisuri asupra regimului apelor subterane din zona

Principalul proces de transport al poluantilor care trebuie luat in considerare este transportul convectiv, in care deplasarea poluantului se face cu viteza medie de curgere a apei, deoarece in aceste conditii viteza de transport este maxima.

1. Indiferent de tipul de poluant potential din zona, efectul cel mai periculos se poate datora compusilor solubili din substanta poluatoare, deoarece acestia sunt capabili sa parcurga distante mari sub actiunea apei subterane si au consecinte de durata lunga.

2. In exploatarea balastului, riscul de poluare consta in principal in riscul de aparitie a unor accidente cu deversari de substante poluante (combustibili de exemplu)

Influenta lucrarilor proiectate asupra regimului apelor subterane din zona

Directia de curgere a apei subterana este dinspre NN-V, SS-E.

Pentru evitarea influentelor negative asupra ecosistemelor din zona, in timpul procesului de extractie a balastului se vor lua urmatoarele masuri:

- in perimetru nu se vor depozita carburanti;
- alimentarea utilajelor se va face in locuri special amenajate ;
- reparatiile la utilaje se vor efectua numai in ateliere de specialitate;
- nu se vor depozita deseuri menajere sau de orice alta natura in perimetrul de exploatare , ci numai in locuri special amenajate ;

b) Protectia aerului: Nu exista astfel surse de poluare a aerului.

In timpul executiei se vor lua masuri pentru prevenirea producerii prafului in urma realizarii lucrarilor de construire, astfel se va stropi cu apa la interval de timp regulat astfel incat sa se impiedice ridicarea prafului.

In vederea asigurarii unui control al emisiilor de poluanti proveniti de la utilajele de constructii se va asigura intretinerea corespunzatoare a acestora, cit si respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea si functionarea acestora;

- *Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri :*

In perimetrul de exploatare, emisiile de pulberi în suspensie, de gaze arse, se vor încadra în limitele admisibile impuse de normele legale în vigoare.

Sursele de poluare pentru aer sunt ;

- pulberile minerale în suspensie;

- emisiile de combustibil rezultate din arderea carburantilor motoarelor termice utilajelor si a mijloacelor de transport;
- zgomotele si vibratiile provocate de functionarea utilajelor.

Din masuratori efectuate în alte locatii similare asupra celor 3 surse de poluare a aerului indica urmatoarele:

a) *Pulberile minerale în suspensie* au o valoare de 0.08 mg/mc (în conditii de mediu umed la 28 °C, umiditate relative de 71%, calm atmosferic) valoarea sub limita admisa de 0.15 mg/mc.

b) *Emisiile gazoase provenite din combustibilul rezultat din arderea carburantilor motoarelor termice utilajelor si a mijloacelor de transport-motorina*

Prin arderea unui litru de motorina in aer se emana urmatoarele gaze:

-CO- 11 g; -NO- 25 g; -CO₂-310 g

La un consum zilnic maxim de 150 l de motorina rezulta urmatoarele cantitati de gaze emanate:

-CO- 1,650 Kg; -NO- 3.750 K g; -CO₂- 46.500 Kg;

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- *Sursele de zgomot si de vibratii:*

Activitatea care se va desfasura va fi într-o zona destinata exploatarei de agregate minerale la peste 750m fata de prima locuinta si prin urmare nu prezinta pericole din punct de vedere al zgomotelor si vibratiilor.

Sursele de zgomot sunt sursele urbane provenite in special de la circulatiile rutiere, dar care in zona sunt sub limita legal admisa.

Amplasarea si vecinatatile nu ridica probleme speciale de protectie fonica. Pentru asigurarea unui nivel de zgomot interior de 35dB nu sunt necesare masuri speciale de protectie.

- sursele de zgomot și de vibrații: pe durata executiei lucrarilor de constructie, constructorul va lua toate masurile de eliminare a factorilor de discomfort (praf, zgomot) si incadrarea in standardele si legislatia de protectia mediului; dupa terminarea lucrarilor si punerea în functiune a depozitului nu sunt factori care sa produca zgomot si vibratii;

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- climatici
- viteza și direcția vântului,
- gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație.

- *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

Nu este cazul.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- *Sursele de radiatii:*

Prin natura activitatii care se va desfasura nu vor exista astfel de poluanti.

- *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:*

Nu este cazul.

e) Protectia solului si a subsolului:

- *Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime:*

Principalele surse de emisii de poluanti pentru sol sunt reprezentate de:

- inlaturarea stratului de sol vegetal pe culoarul de lucru;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitarea neadecvata;
- depozitarea necontrolata a deseurilor si a materialelor de executie;
- potentiale scurgeri ale sistemelor de colectare ape uzate si pluviale in zona organizarii de santier.
- posibile scurgeri accidentale de carburanti sau lubrifianti de la mijloacele auto si utilajele care deservesc activitatea de exploatare.

Natura activitatilor pentru care se propune a se realiza investitia, cat si metodele si tehnicile de construire cat si natura activitatii nu presupun folosirea substantelor, produselor, reziduurilor care pot determina contaminari ale solului.

- *Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:*

Pe perioada executiei lucrarilor sunt prevazute pentru protectia solului/subsolului urmatoarele lucrari:

- dimensionarea lucrarilor la suprafata strict necesara prin pastrarea pilierilor de siguranta
- delimitarea stricta a culoarului de lucru.
- pe durata lucrarilor se vor amenaja spatii corespunzatoare pentru stocarea pe categorii a deseurilor si se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati pentru preluarea acestora, conform legislatiei de mediu in vigoare.

Pentru a se evita poluarea solului au fost prevazute urmatoarele masuri:

- se asigura, la termen, verificarea functionalitatii motoarelor termice ale mijloacelor auto care deservesc activitatea de exploatare
- nu sunt amenajate depozite de carburanti si uleiuri in alte locuri decat cele cu dotarile corespunzatoare prevederilor legale;
- lucrarile de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport se efectueaza numai in locuri special amenajate in acest sens;
- nu se practica spalarea utilajelor si a mijloacelor auto in cadrul amplasamentului,
- alimentarea cu motorina si cu lubrifianti a utilajelor se face cu sigurarea tuturor conditiilor de evitare a pierderilor accidentale si de protectie a mediului in locuri special amenajate – statii de distributie carburanti;
- toate utilajele si mijloacele auto folosite in activitatea de exploatare agregate ruleaza pe drumuri amenajate si sunt parcate doar pe platformele betonate
- deseurile rezultate din etapa de constructie cat si cele din activitatea de exploatare a constructiei sunt depozitate temporar numai in recipiente speciale, amplasate in locuri special amenajate.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:*

Fauna terestra specifica zonei este afectata în mica masura de obiectivul analizat.

Pentru protectia ecosistemului biodiversitatii, unitatea își propune punerea în practica a urmatoarelor masuri :

- exploatarea zacamântului se va realiza respectând tehnologia de extractie si restrictiile impuse prin avizele si autorizatiile emise de organele competente ;
- sa se întretina în stare de functionare componentele tehnice cu care sunt dotate utilajele pentru izolarea si protectia fonica, vibratii.

In mod normal activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare a constructiei, nu vor avea efecte negative asupra ecosistemelor acvatice si terestre.

g) Protectia sezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de a asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone supra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele:*

Amplasamentul studiat nu se afla in zona de protectie a vreunui monument istoric si de arhitectura.

Cea mai apropiata locuința fata de constructiile propuse este la distanta de 750m fata de limita parcelei studiate.

Activitatea care se desfasoara este o activitate specifica asezarilor umane si a obiectivelor de interes public si prin urmare nu poate crea nici un fel de pericol acestora.

- *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*

Toate actiunile/activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare a constructiei, nu vor avea efecte negative asupra asezarilor umane si nu se impun masuri suplimentare de protectie a asezarilor umane sau a altor obiective de interes public.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- *Lista deseurilor(clsificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;*

➤ **Deseuri rezultate in etapa de constructie**

Regimul gospodarii deseurilor produse in faza de executie, va face obiectul organizarii de santier, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Deseurile preconizate sunt de urmatoarele tipuri:

✓ Menajere sau asimilabile;

Cantitati estimative de deseuri rezultate in etapa de construire:

Tip deseuri	Cod deseuri	Sursa de generare	Mod de stocare/depozitare	Mod propus de eliminare/ valorificare a deseurilor	Cantitati estimate
Deseuri menajere	20 03 01	Activitatea personalului angajat	Europubele amplasate pe platforma	Se valorifica prin agenti economici autorizati	0,5 mc/ luna

➤ **Deseuri rezultate in etapa de exploatare:**

- *Nu este cazul*

- *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;*
Nu este cazul

- *Planul de gestionare a deseurilor:*

Deseurile menajere si alte resturi de materiale, rezultate din activitatea de pe amplasament, vor fi preluate conform contractului de prestari servicii incheiat cu o firma de specialitate.

i) Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

▪ *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/ sau produse:*

Pe amplasament nu vor fi produse si utilizate substante chimice periculoase.

▪ *Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si sigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii:*

Nu e cazul.

Utilajele folosite la lucrarile de exploatare

In ceea ce priveste conditiile de dotare tehnica pentru activitatea de exploatare, acestea sunt urmatoarele :

- 1 excavator S 1500, cu, cupa de 1,5 mc ;
- 1 încarcator frontal, cu, cupa de 3,4 mc
- 3 camioane basculante, cu capacitatea de 20 - 24 t.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- *impactul supra populatiei, sanataii umane, biodiversitatii(acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ.):*

▪ **Impactul asupra populatiei si sanataii umane:**

Activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

▪ **Impactul asupra biodiversitatii:**

Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. Terenul afectat apartine beneficiarului si nu se suprapune cu arii naturale protejate.

▪ **Impactul asupra solului si subsolului**

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de executie, este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier, etc.

De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafete mari de teren, avand in vedere specificul lucrarii.

Formele de impact, identificate supra solului si subsolului in *perioada de executie*, sunt:

- deteriorarea profilului de sol;
- aparitia eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, materialelor de constructie, deseurilor tehnologice;

In *perioada de operare*, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deseuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii in atmosfera datorate traficului.

Se apreciaza ca impactul supra solului si subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanta medie, temporar

▪ **Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale**

Impactul asupra folosinței terenurilor adiacente amenajării pe perioada execuției amenajării și amplasării dotărilor, impact nesemnificativ.

▪ **Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

In timpul exploatarei se creeaza in zona balastierei o depresionare a nivelului apei subterane, cauzata de extractia fractiilor solide din constitutia acviferului.

Aceasta depresionare atrage nesemnificativ resursele de apa din vecinatatea balastierei.

Impactul calitativ al balastierei cu exploatarea de nisipuri si pietrisuri asupra regimului apelor subterane din zona

Principalul proces de transport al poluantilor care trebuie luat in considerare este transportul convectiv, in care deplasarea poluantului se face cu viteza medie de curgere a apei, deoarece in aceste conditii viteza de transport este maxima.

Indiferent de tipul de poluant potential din zona, efectul cel mai periculos se poate datora compusilor solubili din substanta poluatoare, deoarece acestia sunt capabili sa parcurga distante mari sub actiunea apei subterane si au consecinte de durata lunga.

In exploatarea balastului, riscul de poluare consta in principal in riscul de aparitie a unor accidente cu deversari de substante poluante (combustibili de exemplu)

Influenta lucrarilor proiectate asupra regimului apelor subterane din zona

Lucrarile proiectate nu vor influenta in mod esential regimul actual al apelor de suprafata.

Se apreciaza ca realizarea lucrarilor nu va influenta negativ regimul apelor subterane.

Impactul asupra calitatii aerului

Sursele de poluanti pentru aer sunt substantele poluante ce insotesc emisiile generate de functionarea motoarelor care actioneaza utilajele grele folosite la realizarea proiectului amenajare lacuri de agrement.

Impactul asupra zgomotului si vibratiilor

Impact nesemnificativ (utilaje silențioase în limitele reglementărilor).

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Impactul asupra peisajului si mediului vizual este pozitiv lucrarea îmbunătățind din punct de vedere peisagistic arealul care se realizează.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si interactiunea dintre aceste elemente

Nu sunt cunoscute in sit piese de patrimoniu istoric sau cultural care pot fi afectate de lucrarea inițiată.

Impactul cumulativ

Prin impactul cumulativ se au in vedere acei factori cumulativi care pot sa isi cumuleze efectul in spatiu si timp si care pot conduce la efecte cumulative asupra populatiei, florei, faunei si in general asupra biodiversitatii.

La proiectarea lucrarilor de regularizare s-au respectat urmatoarele principii :

- scurgerea pe tronsonul regularizat sa nu prezinte diferente prea mari fata de regimul de curgere initial;
- sa reprezinte o sectiune stabila, capabila sa transporte debite curente, cu minimum de deformari în albie;
- sa asigure scurgerea debitelor cu asigurarea de 50%, în conditii de viteza superioara vitezei de depunere;
- capetele tronsonului regularizat s-a racordat hidraulic în amonte si aval, evitându-se schimbarile bruste de sectiune;
- noul traseu sa se înscrie cât mai bine peste cursul natural pentru a reduce cât mai mult volumul lucrarilor.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Impactul investitiei asupra mediului are loc in timpul implementarii proiectului si este limitat la perioada de executie, va exercita impact negativ asupra aerului, in special prin emisii de pulberi cu continut variat si prin emisii de vibratii si zgomot.

Efectele au caracter temporar si actioneaza in special asupra personalului muncitor, datorita expunerii mai indelungate.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Se estimează încadrarea cantitativă în valorile admise prevăzute de legislația în vigoare.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru evitarea influențelor negative asupra apelor de suprafață și subterane, în perioada de exploatare a agregatelor se vor lua următoarele măsuri:

- pe amplasament nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea și reparațiile utilajelor se vor face în locuri special amenajate și ateliere;
- deșeurile menajere sau de orice altă natură se vor depozita numai în locuri special amenajate.

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calității aerului, sunt caracteristice lucrărilor de excavare și anume:

- stropirea cu apă a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule și de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale căror emisii respectă legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Monitorizarea mediului reprezintă un ansamblu de operațiuni privind supravegherea, evaluarea, prognozarea și avertizarea, în scopul intervenției operative pentru menținerea stării de echilibru a mediului.

Va fi urmărit în permanență procesul de extracție, astfel încât să nu apară defecțiuni și scurgeri de carburanți de la utilajele terasiere.

IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

• Incadrarea în schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic

Schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic Ialomita **nu** prevede lucrări pe amplasamentul perimetrului de exploatare.

• Incadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță conform STAS 4273/83

În conformitate cu prevederile STAS nr. 4273-2/1983 și STAS 4068/1987 privind probabilitățile de calcul ale debitelor și volumele maxime în condiții normale și speciale de exploatare lucrările de amenajare propuse au următoarele încadrări:

- în funcție de importanța social-economică a obiectivului-importanța locală-categoria a 4-a.
- în funcție de durata de exploatare – construcție permanentă.
- în funcție de rolul funcțional, construcția este o construcție secundară, care prin distrugere nu afectează localitățile învecinate.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Pe toată durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor acte normative :

- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului cu modificari si completari prin OUG 75/20018
- Ordonanta de urgenta nr. 74/2018 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deeurilor de ambalaje si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu
- HG 188/2002- pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic al apelor uzate, actualizata
- Ordinul 756/1997, al MAPPM pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, actualizata
- Ordinul 462/1993 pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferica si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, astfel incat sa fie respectate precederile Ord. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limita , a valorilor de prag, a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot si oxizilor de azot, pulberilor de suspensie, plumbului, benzenului , monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator., modificat si completat de L 104/2011 si L 188/2018.
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator
- HG 321/2005, republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental,.
- HG. 662/2002 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile si completarile ulterioare.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- *Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:*

In vederea inceperii exploatarei de agregate minerale in scopul lucrarilor de decolmatare si recalibrare a albiei minore a raului Ialomita prin înlaturarea materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore, perimetru Baleni, pe raza administrativ teritoriala a comuni Baleni, jud. Dâmbovita, sunt necesare lucrari de pregatire a zonei care constau in:

- bornarea perimetrului.
- pregatirea in vederea exploatarei prin decopertarea perimetrului si depunerea stratului vegetal pe laturile perimetrului;

- *Localizare organizarii de santier*

Unitatea DRUPAS CONSTRUCTII SRL a început demersurile cu primaria Baleni pentru inchirierea unei suprafete de teren în apropierea perimetrului de exploatare.

Astfel se intentioneaza inchirierea unei suprafete de cca. 2000mp, teren în administrarea primariei Baleni. Pe aceasta suprafata se intentioneaza amenajarea unei platforme din balast. Platforma va folosi pentru parcare utilajelor si a materialelor care pot fi depozitate in aer liber (daca este cazul).

Descrierea solutiilor propuse

Organizarea de santier va fi imprejmuit cu gard de plasa, care va avea si rolul de gard de protectie si cu panouri vizibile de avertizare a lucrarilor generatoare de pericol.

Se vor amenaja locuri speciale pentru:

- Cabina paza
- Magazie piese schimb
- Platforma betonata pentru depozitarea uleiurilor de schimb si depozitare gunoi (amplasare pubela de gunoi, dupa caz)
- Grup sanitar ecologic

Pentru alimentarea cu apa in scop menajer se va folosi un rezervor cu volumul de 1000 litri realizat din plastic alimentar ce va fi montat pe un schelet metalic.

Alimentarea cu apa potabila a personalului angajat se va asigura prin achizitie de la unitatile de profil din zona.

In incinta organizarii de santier nu va fi permis accesul persoanelor straine.

Se vor respecta cu strictete următoarele masuri:

- Se interzice folosirea focurilor deschise care nu sunt ordonate sau controlate de conducerea punctelor de lucru;
- Se va asigura numarul necesar de panouri de incendiu, echipate complet cu stingatoare, nisip, unelte specifice si plasate pe teren în locuri vizibile si usor accesibile;
- Se interzice folosirea panourilor electrice improvizate;
- Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Preluarea apelor uzate menajere se va face folosind o fosa septica vidanjabila, amplasata in incinta organizarii.

Toate lucrări aferente organizarii de santier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de santier vor fi curățate, în conformitate cu normele si legile de protectia mediului.

- *Descrierea impactului supra mediului a lucrarilor organizarii de santier*

Lucrarile organizarii de santier necesare realizarii proiectului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, lucrarile nefiind generatoare de deseuri toxice, deseuri petroliere, combustibili, care sa polueze raul, solul, apele subterane sau aerul.

- *Surse de poluanti si insatalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;*

Sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de excavarea propriu-zisa si de functionarea autovehiculelor si utilajelor.

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua următoarele masuri:

- stropirea cu apa a drumurilor de acces in perioadele lipsite de precipitatii;
- evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf in perioadele cu vant cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule si de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale caror emisii respecta legislatia in vigoare;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor autovehiculelor si a utilajelor.

- *Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.*

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea diconfortului creat:

- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;
- curatarea zilnica a cailor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare în perioada de constructie se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera în atmosfera particule fine. Transportul acestor materiale se va face pe cât posibil acoperit;
- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata constructiilor;
- materialele de constructii pulverulente se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pamânt, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafetelor.

Masuri de protectie a vecinatatilor prin pastrarea distantelor impuse

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Masuri de securitate si sanatate in munca

Normele de securitate si sanatate in munca stabilite prin legile specifice reprezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca. Activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat se face cu indeplinirea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca:

- Legea 319/2006 „Legea securitatii si sanatatii in munca”

- HG 1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca.

1. Lucrarile se vor executa pe baza proiectului de organizare si a fiselor tehnologice elaborate de tehnologul executant, in care se vor detalia toate masurile de protectie a muncii.

Se va verifica insusirea fiselor tehnologice de catre intreg personalul din executie.

2. Dintre masurile speciale ce trebuiesc avute in vedere se mentioneaza:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;

- se vor face amenajari speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);

- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare;

3. Se atrage atentia asupra faptului ca masurile de securitate si sanatate in munca a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de munca (masuri prevazute si in «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrari».

Masuri de prevenire a accidentelor in faza de executie

Acest tip de masuri trebuie luate de catre antreprenorul general si de eventualii subcontractanti, cu respectarea legislatiei romanesti privind securitatea si sanatatea in munca, paza contra incendiilor, paza si protectia civila, registrul deseurilor si altele. De asemenea, se vor respecta prevederile proiectelor de executie, a caietelor de sarcini, a legilor si normativelor privind calitatea in constructii. Succint, masurile se vor referi la:

• controlul strict al personalului angajat privind disciplina in santier, instructajul periodic, portul echipamentului de protectie, prezenta numai la locul de munca unde este alocat;

• verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor si uneltelor pentru a constata integritatea si buna functionare a acestora;

• verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, placute indicatoare cu insemne de pericol;

• realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari, pentru a delimita zonele de lucru;

• controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santiere;

• intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii, furtuni). Planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, punere la adapost a bunurilor materiale pentru interventia in astfel de situatii.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile :

- *lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii :*

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

• colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;

- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora;
- demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
- nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;
- verificarea respectarii parametrilor avizati de exploatare.

Dupa trecerea fenomenelor hidro - meteorologice periculoase, in vederea restabilirii situatiei normale, se va avea in vedere:

- asanarea perimetrelor care au fost afectate de apele de ploaie, prin saparea de canale de scurgere in digul de protectie a perimetrului de exploatare si evacuarea acestora;
- refacerea cailor de comunicatie si a drumului de acces. Se redau folosintei initiale toate suprafetele ocupate temporar pe timpul executiei.

- ***aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale ;***

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora.

Modul de raspuns in cazul aparitiei unor poluare accidentale:

A. pentru factorul de mediu sol :

- se izoleaza imediat sursa de poluare (in cazul in care avem de-a face cu pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrifianti)
- se aplica pe zona poluata material absorbant biodegradabil
- dupa absorbtia produsului petrolier se aduna absorbantul folosit si se depoziteaza in saci impermeabili
- se curata solul afectat si se depoziteaza in saci impermeabili
- se predau aceste cantitati catre firme autorizate

B. pentru factorul de mediu apa – nu este cazul

C. pentru factorul de mediu aer

- se identifica sursa de poluare (acesta poate fi data de emisii de la o sursa mobila sau de la deplasarea pe drumuri a utilajelor si mijloacelor auto care deservesc activitatea de construire) si se analizeaza cauza
- se dispune retragerea utilajului sau a mijlocului auto pana la remedierea cauzelor care au generat emisii in aer cu risc de poluare a acestuia
- in cazul in care poluarea este data de emisiile de pulberi generate de activitatea sau deplasaarea utilajelor si/sau mijloacelor auto se iau masuri precum umectarea drumurilor sau a zonei de lucru rularea cu viteza scazuta.

- ***aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectare / demolarea instalatiei;***

Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta in retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societatilor autorizate specializate.

La incetarea lucrarilor de decolmatare si de aparare, dezafectarea, postutilizarea si refacerea amplasamentului se va face dupa un program si o tehnologie specifica, ce cuprinde:

- a. dezafectarea utilajelor (izolarea, scoaterea de sub tensiune, transportarea in sectiile specializate pentru inspectie din punct de vedere electric si mecanic; in functie de gradul de uzura constatata se va hotara destinatia utilajelor, respectiv reutilizarea in alta locatie, repararea utilajelor si apoi refolosirea pe o noua locatie);

b. aducerea terenului ocupat cu organizarea de santier la starea initiala (se recolteaza probe de sol si subsol din incinta dezafectata si din amonte de aceasta si se compara rezultatele obtinute cu valorile de referinta la punerea in functiune a obiectivului; in cazul contaminarii solului si subsolului se fac lucrari de decontaminare, in functie de poluantul depistat).

- **modalitati de refacere a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.**

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:

- valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;

- redresarea mediului natural – revegetari, replantari, etc.

Dupa realizarea lacurilor de agrement, stratul vegetal de pe maluri si taluzuri se va reface prin inierbare, protejand malul lacului impotriva factorilor de eroziune (apa, vant).

Perimetrul lacurilor va fi amenajat cu spații verzi, respectiv un aliniament de arbori de salcie, taluzurile și celelalte zone neocupate cu luciu de apă vor fi înierbate și întreținute ca spațiu verde

XII. Anexe - piese desenate

- | | |
|----------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Fisa de localizare a perimetrului | scara 1:25000 |
| 2. Plan de situație al zonei cu perimetrul de exploatare | scara 1: 1000 |

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanata de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele :

- a) *descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 ;*
- b) *numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar ;*
- c) *prezenta si efectivele/ suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului ;*
- d) *se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul consrvarii ariei naturale protejate de interes comunitar ;*
- e) *se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;*
- f) *alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.*

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate :

1. Localizarea proiectului :

Bazin hidrografic : raul Ialomita, cod cadastral XI-1.000.00.00.00

Curs de apa : raul Ialomita, cod cadastral XI-1.000.00.00.00

Conform anexelor la Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, prezentul proiect se incadreaza astfel:

Anexa 2 Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului

2. Industria extractivă:

a) cariere, exploatări miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa [nr. 1](#)

Conform legii 107/1996, cu modificările și completările ulterioare proiectul se încadrează la **Art 48, alin 1, litera F** „amenajări și instalații de extragere a agregatelor minerale din albiile sau malurile urșurilor de apă, lacurilor și din terase: balastiere, cariere, etc...”

Conf. Art. 50 alin 1, lucrările prevăzute la **art 48** pot fi promovate și executate numai în baza avizului de gospodărire a apelor.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare , dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III- XIV.

Nu este cazul.

ing. Dobre Eugen