**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVITA**

**Nr. ...../...../10.04.2024**

**(PROIECT)** **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. ..... din .....2024**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN DAMBOVITA** încalitate de beneficiar al lucrării,cu sediul in Targoviste, Piata Tricolorului, nr. 1, judetul Dambovita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmboviţa cu nr. 12573 din 21.08.2023 și a completărilor ulterioare înregistrate la APM Dâmbovița cu nr. 17410 din 20.11.2023, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

 **Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 01.02.2024, că proiectul: **”*Demolare pod vechi si a variantei provizorii pe DJ 714 A, Moroeni-Pucheni-Valea Brateiului, km 7+600”***, propus a fi amplasat în comuna Moroeni, sat Dobresti, DJ 714 A, județul Dâmbovița, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate; nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă*.**

 **Justificarea prezentei decizii**:

**I.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare în procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)proiectul **se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului**, Anexa nr. 2, pct. 13, lit a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

1. ***mărimea proiectului***:

Proiectul se referă la demolarea podului vechi de pe 714A Moroeni – Pucheni – Valea Brăteiului, km 7+600 și a variantei provizorii realizate pentru perioada de execuție a podului nou, ca urmare a finalizării podului nou.

Aceste lucrări se vor realiza pe o lungime de aproximativ 19.45 m pentru podul vechi și pe o lungime de aproximativ 18.90 m pentru podețul utilizat ca variantă provizorie.

Zona ce face obiectul intervențiilor din cadrul proiectului este amplasată pe drumul județean DJ 714A, pe teritoriul administrativ al comunei Moroeni, sat Dobrești, județul Dâmbovița.

1. **DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:**
2. Podul vechi pe DJ 714A Moroeni-Pucheni-Cabana Căprioara-Valea Brăteiului, la km 7 + 600

peste pârâul Rătei.

Podul care urmează sa fie demolat, cu o lungime totala de 19.45 m, este pe DJ 714A, la km 7+600, având alcătuire de bolta cu timpane si calea pe umplutura dintre timpane.

Bolta are deschiderea de 14.50 m si săgeata de 5.20 m, fiind realizata din beton armat. Pe părțile laterale ale boltii sunt realizate timpane din beton, cu secțiune variabila (cu fruct spre umplutura) si console de trotuar la partea superioară. Intre timpane au fost executate umpluturile si straturile caii. In prezent, zona centrală din timpanul aval este prăbușită în albie, circulația fiind întreruptă pe pod.

Culeele boltii sunt masive, realizate din beton, fundate direct.

Pentru racordarea boltii cu terasamentele au fost realizate ziduri de sprijin masive, de înălțimi mari (circa 15.00 m), fundate direct. La data inspecției pe teren, zidul de sprijin de pe malul drept, aval, este rotit si parțial căzut in albie.

In sens transversal podul asigura inițial o lățime de parte carosabila de 6.50 m si doua trotuare denivelate de 1.00 m lățime fiecare. In prezent, datorita degradărilor apărute la timpanul si zidul de sprijin mal drept aval, partea carosabila este afectata major de alunecarea umpluturii dintre timpane si din corpul drumului pe rampe, iar trotuarul aval este distrus integral.

Podul a fost prevăzut cu parapeti pietonali masivi din beton armat, dar care in prezent sunt degradați in întregime.

Podul este drept, amplasat in curba, iar in profil longitudinal are o panta de 5% spre Moroeni.

In aval de podul boltit s-a executat un pod nou cu grinzi prefabricate, in curba, organizat pe 3 deschideri.

B) Podeț provizoriu pe DJ 714A Moroeni – Pucheni - Cabana Căprioara - Valea Brăteiului, la km 7+600 peste pârâul Rătei

Pentru a se asigura continuitatea DJ 714A, la km 7+600, la trecerea peste pârâul Rătei, după calamitarea podului existent si pana la terminarea lucrărilor la podul nou amplasat in aval, a fost construit un podeț tubular provizoriu cu următoarele caracteristici principale:

 Lungimea totală a podului nou: 18.90 m

 Lățimea totala a podului nou: 5.20 m

 Diametrul interior al tubului: 2.00 m

 Număr de tuburi: 2 buc.

Podețul a fost calculat hidraulic la un debit cu asigurarea de 10%, fiind o lucrare provizorie, conform STAS 4068/2-87.

Lucrarea provizorie care urmează sa fie demolată este un podeț tubular, cu două tuburi în secțiune, cu diametrul interior de 2.00 m. Pentru fiecare tub s-au utilizat 4 elemente prefabricate, din beton armat, cu lungimea de 2.50 m (rezultând o lungime totală de 10.00 m). Tuburile au fost dispuse la o distanta de 3.19 m interax si au fost înglobate in umplutura din anrocamentele rezultate din curățarea albiei, iar taluzurile umpluturii au fost protejate cu pereu din beton.

In secțiune transversală podețul asigură o lățime de 4.70 m și este încadrat de parapeți înalți (1.00 m) din beton armat. Înălțimea minimă de umplutură peste partea superioară este de 0.80 m. La partea superioară a umpluturii a fost realizata o placa din beton armat, alcătuită din plăci prefabricate cu dimensiunile 3.50 x 2.00 x 0.20 m dispuse la distanțe medii de 40 cm (podul fiind amplasat în curbă) și solidarizate prin zone armate, turnate monolit.

In amonte și aval de podeț au fost așezați în albie bolovani de dimensiuni mari, pentru a disipa energia apei în scopul protejării albiei, pâna la execuția lucrărilor de apărare definitive.

1. **DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE:**

Proiectul se referă la demolarea podului vechi de pe 714A Moroeni – Pucheni – Valea Brăteiului, km 7+600 și a variantei provizorii realizate pentru perioada de execuție a podului nou, ca urmare a finalizării podului nou.

Aceste lucrări se vor realiza pe o lungime de aproximativ 19.45 m pentru podul vechi și pe o lungime de aproximativ 18.90 m pentru podețul utilizat ca variantă provizorie.

1. Pod pe DJ 714A Moroeni-Pucheni-Cabana Căprioara-Valea Brăteiului, la km 7+600 peste pârâul Rătei.

**Demolare pod boltit existent**

Demolarea se va face in următoarele etape:

* îndepărtarea umpluturilor din spatele zidurilor de sprijin și a timpanelor care prezintă rotiri;
* demolarea zidurilor de sprijin instabile de pe malul drept și a timpanelor aval, pentru a asigura stabilitatea lucrărilor executate in albie (în special la pila centrală a podului nou);
* demolarea restului umpluturilor și a timpanelor amonte;
* demolarea bolții cu păstrarea culeelor ca element de apărare.
* refacerea profilului transversal al albiei în axul podului și execuția unor lucrări de apărare pe lungimea amprentei podului (și care să prezinte continuitate cu lucrările de apărare deja executate la podul definitiv din aval) pe cca. 10.00 m
* pentru a asigura stabilitatea rampelor podului nou, după demolarea zidurilor de sprijin degradate si in pericol de prăbușire, dacă este cazul se va completa documentația de proiectare a podului nou, cu lucrări de sprijinire și de apărare pe zona între podul nou și traversarea provizorie.

Materialele din care a fost construit sunt materiale standard: beton simplu și beton armat.

1. Podeț provizoriu pe DJ 714A Moroeni – Pucheni - Cabana Căprioara - Valea Brăteiului, la km 7+600 peste pârâul Rătei

**Demolare podeț tubular provizoriu**

Demolarea se va face in următoarele etape:

* Demolarea parapetilor de siguranță monoliți pe ambele părți ale podețului;
* Demolarea îmbrăcămintei de beton pe toata lungimea podețului;
* Demontarea celor 2 tuburi înglobate în umplutură (fiecare tub este format din cate 4 elemente prefabricate, din beton armat, cu lungimea de 2.50 m, rezultând o lungime totală de 10.00 m / tub)
* Demolarea umpluturilor din albie, inclusiv patul de bolovani de râu pe care s-au așezat tronsoanele podețului tubular;
* Refacerea profilului albiei la starea inițială;
* Refacerea profilului transversal al albiei in axul podețului si eventual execuția unor lucrări de apărare pe lungimea amprentei podețului, pe cca. 10.00 m;

Podețul provizoriu existent (amplasat în amonte de podul boltit), propus a fi demolat, a avut ca principală destinație circulația provizorie pe timpul execuției podului nou (acesta, în momentul de față, fiind finalizat). Circulația pe podețul și drumul provizoriu existent este restricționată în momentul acesta.

Având în vedere că podețul provizoriu este amplasat în amonte de podul boltit care de asemenea urmează a fi demolat, racordarea traseului drumului existent cu calea podețului provizoriu va fi desființată, circulația rutieră făcându-se pe drumul racordat cu podul nou.

b) ***cumularea cu alte proiecte:*** nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate în perioada de execuție vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele şi mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase, iar alimentarea utilajelor cu carburanţi se face numai la staţiile autorizate; pentru perioada de funcţionare este prevăzută efectuarea de probe de presiune şi etanşeitate înainte de darea în funcţiune şi program de verificare periodică a traseului în perioada de exploatare.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. *utilizarea existentă a terenului*: Conform Certificatului de Urbanism nr. 100/29.06.2023, terenul pe care se realizează proiectul se află în extravilanul comunei Moroeni, satul Dobrești, str. DJ714A; categoria de folosință: căi de comunicație rutieră; suprafața de cca. 1500 mp.

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul este

amplasat în interiorul ariei naturale protejate de interes național și comunitar Parcul Natural Bucegi, sit Natura 2000 ROSCI0013 ”Bucegi”;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. **[5/2000](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm)** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. **[107/1996](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. **[930/2005](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm)** pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul;

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele**:

1. proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.

57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind în interiorul ariei naturale protejate de interes național și comunitar Parcul Natural Bucegi, sit Natura 2000 ROSCI0013 ”Bucegi”;

1. motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului

de evaluare adecvată sunt următoarele:

1) pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitate ca urmare a distrugerii sale fizice.

2) pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.

3) alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatelor, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

4) alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

5) perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

6) fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

7) reducerea efectivelor populaţionale ca urmare a mortalităţii directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaţionale ca urmare a mortalităţii directe sau ca urmare a altor forme de impact.

8) alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele și speciile identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Lucrările de demolare se vor realiza pe o suprafață de 1500 mp, în zona ocupată și în prezent de drumul județean existent DJ 714A și de elementele sale, cu mențiunea că scopul proiectului este dezafectarea elementelor antropice reprezentate de podul vechi și podețul utilizat ca variantă provizorie.

 Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului;

9) incertitudinile identificate: Nu este cazul.

 c) avizul favorabil nr. 2/19.03.2024, emis de către Administrația Parcului Natural Bucegi.

**III.** **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

**-** Conform adresei Apele Române Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița, Sistemul de Gospodarire a Apelor Dâmbovița, nr. 5846/MS/08.12.2023, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA, având în vedere că realizarea proiectului nu conduce la deteriorări ale stării corpurilor de apă de suprafață.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toată perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***
* ***Executarea lucrărilor se va face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescriptiilor tehnice specifice;***
* ***Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu.***

**Condiţii impuse pentru organizarea de şantier**:

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;

se va avea în vedere scăderea concentratiei de pulberi în suspensie în aer, se vor stropi suprafețele de teren și se vor curăța corespunzător mijlocele de transport la ieșirea de pe șantier;

* se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție

sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierii cauzată de vânt;

* se va avea în vedere oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în stationare, în zona

șantierului;

* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a

se contamina solul cu produse petroliere;

* nu se vor stoca carburanţi și substanţe periculoase în zona aferentă amplasamentului;.
* întreţinerea utilajelor/mijloa/MS/celor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii,

schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;

* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de

zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele

planificate pentru realizarea proiectului;

* nu se vor crea depozite de balast, materiale de construcții pe suprafeţe situate în afara

amplasamentului;

* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice.

**Protecţia calității apelor**

***Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 11 din data de 12.03.2024.***

* să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislatie, înainte de începerea execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare;
* lucrările propuse se vor desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și măsurilor de protecție prevăzute în documentația tehnică, astfel încat să nu se afecteze apele de suprafață și subterane;
* avizul de Gospodărire a Apelor se emite pentru realizarea lucrărilor sus menționate și nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor;
* la execuția lucrărilor, se vor respecta strict prevederile documentației tehnice pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor;
* avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către beneficiar, proiectant și constructor;
* posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe emitentul, în scris, data de începere a execuției, cu 10 zile înainte de aceasta;
* lucrările propuse nu se vor executa în perioade cu ape mari pentru a se preveni afectarea lucrărilor aflate în execuție.
* în timpul execuției lucrărilor, se interzice depozitarea materialelor folosite sau rezultate care ar putea crea pericol de inundare în amonte la viituri, prin obturatrea secțiunii de curgere a apei și nu se va afecta stabilitatea malurilor și terenurilor riverane;
* dupa realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii pentru a se asigura curgerea normala a apelor, terenul va fi adus la starea inițială.
* în situația în care se vor modifica datele cuprinse în documentația tehnică care a stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita emiterea unui nou aviz de gospodărire a apelor.
* beneficiarul raspunde de realizarea și funcționarea corespunzatoare a obiectivului conform prezentului aviz, de urmărirea și prevenirea poluarii apelor subterane și de suprafață și de anunțarea în caz de poluare accidentală, a Sistemului de Gospodărire a Apelor Dâmbovița.
* raspunde de eventualele pagube cauzate de viituri din cauza blocării secțiunii de scurgere, cauzate riveranilor sau lucrarilor hidrotehnice existente în zona.
* avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea dupa 2 ani de la emitere, dacă execuția lucrărilor respective nu a început in acest interval, cu excepția cazului În care proiectul deține autorizație de construire aflată în termen de valabilitate.
* nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativă dupa caz, raspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și juridice.

**Protecţia aerului**

 - materialele de construcţie se vor depozita în locuri închise şi ferite de acţiunea vântului, pentru evitarea dispersiei particulelor de praf, ciment, var etc.;

 -materialele de construcţie se vor manipula în aşa fel încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenţii atmosferici;

 - emisiile de poluanţi rezultaţi de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere şi protecţiei mediului, verificaţi prin inspecţia tehnică periodică; cantităţile anuale de poluanţi emişi din activitatea de transport se calculează folosind metodologia specifică;

 - concentraţiile noxelor emise de la motoarele termice care funcţionează pe motorină nu vor depăşi limitele maxime admise de H.G. 743/2002.

**Protecția împotriva zgomotului**

 Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor. În timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009: 2017 / C91: 2020 – *Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:

- 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului;

- 60 dB - la limita proprietăţii în cazul clădirilor cu teren împrejmuit (curte) şi cu destinaţie rezidenţială cu regim de douã niveluri sau mai puţin;

- 55 dB în timpul zilei / 45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;

- 50 dB - la fațada clădirii rezidențiale care este cea mai expusă acțiunii unei surse de zgomot exterioare.

**Protecţia solului**

**-** nu vor fi afectate suprafeţe suplimentare acoperite cu vegetaţie, faţă de cele prevăzute în proiect;

**-** mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;

**-** utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

**-** întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;

**-** alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face de la staţii de distribuţie carburanţi autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecţie mediului;

**-** se vor amenaja spaţii amenajate corepunzător pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

**-** se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora.

**-** se vor amenaja spaţii pentru stocarea temporară a deşeurilor generate din activitate;

- la finalizarea proiectului se vor reface suprafețele de teren afectate si se vor evacua deșeurile rezultate conform contractului cu societati specializate și autorizate;

- la încheierea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

***BIODIVERSITATE***

**-** respectarea prevederilor OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare;

- respectarea regimului de arie naturală protejată de interes național și comunitar pentru Parcul Natural Bucegi, ROSCI0013 Bucegi;

- respectarea prevederilor/condiţiilor din Planul de management şi Regulamentul Parcului Natural Bucegi;

- respectarea obiectivelor specifice de conservare elaborate/transmise de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;

- respectarea amplasamentului şi aplicarea soluţiilor tehnice adoptate în proiect astfel încât impactul asupra habitatelor şi speciilor să fie nesemnificativ;

- lucrările propuse în cadrul proiectului se vor realiza astfel încât să nu fie afectate alte suprafeţe limitrofe şi vegetaţia specifică;

- nu se vor recolta, captura, ucide, distruge sau vătăma exemplare din specii sălbatice de floră şi faună, protejate la nivel naţional sau internaţional, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- se interzice introducerea de specii din afara zonei (prădători, competitori sau paraziţi ai speciilor protejate de floră şi faună sălbatică, specii exotice sau organisme modificate genetic);

- menţinerea unui statut favorabil de conservare pentru habitate şi specii de floră şi faună sălbatică prezente în zona amplasamentului şi în vecinătate;

- sunt interzise utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe, materiale, deșeuri solide, noxe, staționarea autovehiculelor care prezinta scurgeri de carburanți/uleiuri;

- colectarea selectivă a deşeurilor generate şi valorificarea/eliminarea acestora prin operatori economici autorizaţi;

- se vor limita sursele generatoare de zgomot şi vibraţii astfel încât să nu afecteze specii de interes comunitar care este posibil să se afle în zonele limitrofe;

- în situaţia în care apar elemente noi, nespecificate în documentaţie, va fi anunţată Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa.

 *De asemenea, se vor respecta următoarele condiții din avizul favorabil nr. 2 din 19.03.2024, emis de către Administrația Parcului Natural Bucegi:*

- respectarea Memoriului de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița și la Administrația Parcului Natural Bucegi;

- înainte de începerea lucrărilor va fi depusă la Administrația Parcului Natural Bucegi, Autorizația de demolare pentru proiectul respectiv;

- anunțarea începerii lucrărilor la Administrația Parcului;

- la începerea lucrărilor, firmele responsabile cu lucrările vor solicita Acordul de funcționare în aria protejată, de la Administrația Parcului;

- lucrările din albia pârâului nu se vor desfășura în perioada aprilie – mai (perioada de reproducere la amfibieni);

- monitorizarea activităților de către angajați ai parcului;

- nu se va afecta habitatul limitrof lucrărilor;

- nu se vor folosi resurse naturale din aria protejată (nisip, pietriș, etc.);

- nu se vor depăși limitele amplasamentului investiției și nu se vor ocupa alte suprafețe din vecinătate (cu materiale rezultate din demolare, deșeuri, etc.);

- materialele rezultate din demolare vor fi evacuate în afara Parcului, nu vor exista depozite temporare;

- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor în vederea protecției vizitatorilor și a faunei ce tranzitează zona pentru a se evita eventualele accidente;

- pământul rezultat din săpătură va fi evacuat în afara Parcului, nu vor exista depozite temporare;

- depozitarea deșeurilor, până la ridicarea acestora de firme specializate, în spații special amenajate impotriva carnasierelor mari;

- măsuri de aducere la starea inițială a zonei;

- respectarea Regulamentului Parcului.

**Modul de gospodărire a deşeurilor**

 ***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, aprobata prin Legea 17/2023, atât în perioada de construire cât și în cea de funcționare;***

* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda serviciului de salubritate;
* constructorul este obligat să nu depoziteze în zonă deşeurile rezultate din execuţia lucrării, pământ, pietriş, etc.;
* deşeurile reciclabile rezultate se vor colecta prin grija executantului lucrării, la locul de producere, selectiv pe categorii şi se vor valorifica prin societăţi autorizate în colectarea şi valorificarea acestora;
	+ constructorul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora;
* spaţiile verzi afectate de amplasamentul conductei se vor reface şi se va aduce la starea iniţială;
* la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului şi a vegetaţiei aferente, care să se încadreze în aspectul zonei, se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizări proiectului.

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Maria MORCOAȘE**

 **Șef Serviciu A.A.A, Întocmit,**

 **Florian STĂNCESCU consilier A.A.A.**

 **Raluca Elena IVAȘCU**

 **Sef Serviciu C.F.M., consilier C.F.M.**

 **Laura Gabriela BRICEAG Raluca PANTURU**