Ministerul Mediului

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului



|  |
| --- |
| Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa |

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Judetean Dambovita – Directia Generala de Infrastructura Locala,** cu sediul în judetul Dambovita,Municipiul Targoviste, Piata Tricolorului, nr.1,inregistrata la APM Dambovita, cu nr.10747/08.08.2017,în baza Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](file:///C:\\Users\\Elvira\\Sintact%202.0\\cache\\Legislatie\\temp\\00123818.htm) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///C:\\Users\\Elvira\\Sintact%202.0\\cache\\Legislatie\\temp\\00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul sedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.08.2017, că proiectul: **“ Modernizare DJ 702 J Morteni – lim. Jud. Arges„, propus a fi amplasat în comuna Morteni, judetul Dambovita**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, anexa nr.2, la punctele 10/ e si 13/a si nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2007;

-proiectul propus nu se afla amplasat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate.

-in urma mediatizarii depunerii solicitarii si a deciziei etapei de incadrare , nu au fost inregistrate observatii, opinii sau sesizari din partea publicului, privind decizia etapei de incadrare.

**1.Caracteristicile proiectului**:

a )mărimea proiectului:

Drumul judeţean ce urmează a fi modernizat are o lungime de 1507m, având km 0+00 de inceput la ieşirea din localitatea Morteni, iar sfârşitul la limita cu judeţul Argeş.

Drumul ce urmează a fi modernizat are un traseu specific zoneleor de câmpie cu aliniamente lungi si curbe cu raza mare, cu pante in profil longitudinal ce nu depăşesc 1.5%.

Lăţimea pârtii carosabile este variabila, cu acostamente neevidentiate, nu exista şanţuri pentru scurgerea apelor, ceea ce a dus la băltirea apei pluviale si infiltrarea in corpul drumului.

Acostamentele sunt din pamant in amestec cu balast iar lăţimea lor nu a putut fi identificata datorita degradării complete.

Degradările sunt specifice drumurilor pietruite, si constau in principal in gropi, denivelări si fagase.Drumul este mărginit de terenuri agricole pe cea mai mare parte a traseului.

Dupa cum se observa in descrierea de mai sus, suprafaţa de rulare este reprezentata de un strat de balast cu grosime variabila.Calea de rulare prezintă defecţiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor si făgaşelor, fapt ce împiedica desfăşurarea normala a circulaţiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp ploios.

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**



Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: [office@apmdb.anpm.ro](mailto:office@apmdb.anpm.ro); tel./fax: 0245213959/0245213944

In ceea ce priveşte elementele geometrice ale străzii, lăţimea pârtii carosabile are valori cuprinse intre 6 si 6.50 m, cu marginile neuniforme in profil longitudinal, cu diverse serpuiri care nu urmăresc in principiu traseul ideal.

Preluarea si evacuarea apelor pluviale se face in prezent necorespunzator, deoarece nu sunt amenajate şanţuri.

La km 0+429.5 traversarea peste canalul de irigaţii se face prin intermediul unui podeţ tubular, alcătuit in secţiune din 2 tuburi din beton, cu diamentrul de 1500mm.Podeţul are timpanele distruse si nu exista parapet de protecţie.Racordarea podeţului cu laturile canalului nu este realizata.

In ansamblu DJ702J, pe tronsonul studiat, nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerinţelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerinţele utilizatorilor", indicativ NE 021/2003 si a „ Instrucţiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", indicativ C155/2001, motiv pentru care se impune modernizarea drumului si aducerea acestuia la parametrii tehnici corespunzători.

Lucrările se vor realiza in condiţiile respectării normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuţia lucrărilor. Suprafaţa ocupata de lucrările de modernizare va fi de aproximativ 20361 mp, reprezentând platforma drumului si elemente de scurgere a apelor pluviale.

Suprafaţa ocupata de lucrările de modernizare aparţine in totalitate domeniului

public.

Lucrările propuse urmăresc îndeplinirea următoarelor aspecte:

* aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurandu-se astfelconditii optime de siguranţa si confort in circulaţie;
* realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa respecte prevederile legale
* asigurarea scurgerii apelor pluviale si a acceselor la proprietăţi
* asigurarea siguranţei circulaţiei prin realizarea semnalizării rutiere verticale si orizontale si montarea parapetilor de protecţie.

Sectorul de drum ce urmează a fi modernizat, cu o lungime de 1507m, este situat in extravilanul localităţii Morteni, având Km 0+000 de inceput al proiectului corespunzător km 1 + 100 din inventarul domeniului public al Consiliului Judeţean Dambovita, iar sfârşitul proiectului nostru este la km 2+607, la limita administrativa cu judeţul Argeş

Traseul proiectat, in lungime de 1507m, se suprapune peste traseul drumului existent.Traseul DJ 702J este unul specific zonelor de câmpie, cu aliniamente lungi si raze cu curbe mari. Viteza de proiectare luata in calcul este de 50km/h.

Proiectarea traseului in plan s-a realizat conform STAS 863-85 Lucrări de drumuri Elemente geometrice ale traseelor.

în profil longitudinal linia roşie proiectata urmăreşte, în principiu, niveleta drumului existent.fiind situata mai sus cu aproximativ grosimea sistemului rutier, fiind făcute corecţii

pentru imbunătăţi rea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranţei circulaţiei.

Declivitati longitudinale proiectate au valori cuprinse intre 0.18 si 1.25% .

Racordartile vericale ale declivitatilor au fost făcute cu arce de cerc având raze cuprinse intre 7500si 8000m. La proiectarea liniei roşii s-au resectat prevederile STAS 863­85 Lucrări de drumuri Elemente geometrice ale traseelor.In concordanta cu Ordinul nr.45/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pentru drumuri judeţene de clasa tehnica IV-V se adopta următorul profil transversal:

* Latime platforma drum 8 m

-Latime parte carosabila 2x3,00 m

-Latime banda de incadrare 2 x 0.25m

* Latime acostamente din piatra sparta - 2 x 0.75m
* Şanţuri de pamant pe ambele parti
* Panta transversala carosabil in aliniament- 2.5%
* Panta transversala acostamente in aliniament - 4.0%

Structura rutiera proiectata, conform recomandărilor expertizei tehnice este următoarea:

* *4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB16 uzura 50/70 (BA16), conform SR EN 13108 si AND 605/2014;*
* *6 cm strat de strat de binder EB20 leg 50/70 (BAD20) , conform SR EN 13108 si AND 605/2014;*
* *20cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1/2008 si STAS 6400/1984;*
* *Scarificare, reprofilare si compactare fundaţie existenta*
* completa cu balast a fundaţie existente pana la 30cm grosime, acolo unde aceasta grosime nu este asigurata.

Dimensionarea structurii rutiere a fost făcuta in funcţie de intensitatea traficului, conform „Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide - Indicativ PD 1772001"

Acostamentele vor avea 1m latime, din care 25cm banda de incadrare construita cu aceeaşi structura rutiera cu a carosabilului iar 75cm acostament alcătuit din balast si piatra sparta.

**Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Platforma drumului va fi incadrata cu şanţuri de pamant, cu secţiunea trapezoidală, având adâncimea de 0,40(71, lăţimea de 0.4m, cu panta taluzului de 2:3 dinspre platforma drumului şi 1:1 spre exterior Pentru asigurarea continuităţii scurgerii apelor, au fost prevăzute podeţe transversale drumului si la intersecţiile cu drumurile laterale.

Podeţul de la KM 0+429.5 ce traversează un canal de irigaţii se va demola si se va inlocui cu un podeţ dalat.

Podeţul dalat va avea următoarele caracterisitici structurale:

- suprastructura va fi alcătuita din dale prefabricate din beton de ciment tip D4

* aripi prefabricate din beton de ciment pe fundaţie din beton de ciment de ciment C12/15;
* prefabricate din beton de ciment tip L1 pe fundaţie din beton de ciment C12/15
* radier din beton de ciment
* intre fundaţiile izolate, albia este protejata cu un pereu beton
* parapet de protecţie metalic

Se vor construi 2 podeţe din tuburi premo, D=1000mm, dispuse transversal drumului pentru descărcarea şanţurilor. La intersecţiile cu drumurile laterale vor fi amplasate podeţe tubulare cdin tuburi premo D=600mm.

* *Semnalizarea rutiera pe timpul execuţiei*

Semnalizarea punctelor de lucru precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei lucrărilor se vor face în conformitate cu ***„Normele metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului"*** - emise de Ministerul de Interne şi Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 şi constau din măsuri privind siguranţa şi controlul circulaţiei rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

* *Semnalizarea rutiera permanenta*

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 şi constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susţinere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălţimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundaţiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susţinere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul pârtii carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oţel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe faţa cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrările de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2004 si constau in efectuarea marcajelor longitudinale si transversale dupa cum urmează:

* marcaje longitudinale - axiale
* marcaje transversale

Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte precum si pentru presemnalizarea direcţiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc).

Calitatea marcajelor Pentru asigurarea calităţii marcajelor trebuie avute în vedere următoarele:

* metodologia de verificare a calităţii conform SR EN 13459 - 1, 2 si 3;
* calitatea vopselei conform fiselor tehnice;
* tipul îmbrăcămintii rutiere, rugozitatea suprafeţei, condiţiile locale de mediu;
* proiectul de reglementare a circulaţiei prin indicatoare si marcaje rutiere;
* execuţia premarcajului;
* determinarea dozajului de vopsea proaspătă;
* dozajul de microbile si de alte bile de sticlă.

Marcajele se verifică din punct de vedere al formei, dimensiunilor, aspectului, gradului de acoperire si uniformităţii distribuţiei microbilelor retroreflectorizante.

Pe zonele cu ramblee mari se va monta parapet metalic deformabil, tip H1, pentru protejarea la eventuale ieşiri de pe partea carosabilă şi pentru redirecţionare. Parapetul metalic se va amplasa dupa cum urmează:

* Intre km 1+274 - km 1+37, pe partea stânga, L=104.80m
* Podeţ dalat, pe ambele parti: L=30.7m
* Podeţe tubulare D=1Q00mm, pe ambele parti, L-50m.

Total parapet =185.50m

b)cumularea cu alte proiecte:nu este cazul.

c)utilizarea resurselor naturale:nu este cazul;

d)producţia de deşeuri: deşeurile menajere si cele din constructii vor fi preluate de operatori autorizaţi; deşeurile rezultate în urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi,

stocate temporar în spaţii special amenajate şi valorificate/eliminate prin societăţi autorizate

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f)riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: in timpul lucrarilor de executie pot apare pierderi accidentale de carburanti sau lubrefianti de la vehiculele si utilajele folosite;

2.**Localizarea proiectului**:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1.utilizarea existentă a terenului:Conform Certificatului de urbanism nr.70 din 06.04.2016,terenurile care fac obiectul proiectului se situeaza in domeniul public.

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul..

[C:\Users\Elvira\Sintact 2.0\cache\Legislatie\m.gif](../../Arhive%20Elvira/Elvira/Sintact%202.0/cache/Legislatie/temp/00123818.HTML##)2.3.capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a)zonele umede: nu este cazul;

b)zonele costiere: nu este cazul;

c)zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d)parcurile şi rezervaţiile naturale:nu este cazul.

e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.:nu este cazul;

f)zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00008742.htm" \o "Legea apelor (act publicat in M.Of. 244 din 08-oct-1996)), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică:nu este cazul.

g)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu este cazul;

h)ariile dens populate:nu este cazul;

i)peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate- nu este cazul.

b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera

c) marimea si complexitatea impactului – impact relativ redus şi local, pe perioada execuţiei proiectului..

d) probabilitatea impactului - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);..

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior , s-a decis continuarea procedurii privind emiterea aprobarii de dezvoltare a proiectului.

**Conditiile de realizare a proiectului**

 -respectarea amplasamentului conform planului de situatie anexat documentatiei, respectarea tuturor solutiilor tehnice, a avizelor solicitate de alte institutii.

-supravegherea lucrarilor se va face prin monitorizare permanenta, avand ca scop principal minimizarea impactului asupra mediului, cu obligatia titularului de a informa rapid organele administratiei locale, asupra oricarui incident asupra factorilor de mediu.

-anuntarea Agentiei pentru Protectia Mediului Dambovita in situatia in care apar elemente noi, nespecificate in documentatie, care nu au fost luate in consideratie la emiterea prezentei decizii.

- pe perioada de exploatare, semnalizarea rutiera va fi definitiva si va fi compusa din:

- marcaje orizontale

- panouri indicatoare

**1. Protectia calitatii apelor :**

**a) in perioada lucrarilor de executie,**

-nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri, sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.

b) in perioada de functionare,

-nu se evacueaza ape uzate.

**2. Protectia aerului:**

**a) in perioada lucrarilor de executie,**

-deplasarea cu viteza redusa a vehiculelor implicate in lucrarile prevazute de proiect, astfel incat sa se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;

-intretinerea si repararea utilajelor si vehiculelor utilizate , in scopul reducerii emisiilor de poluanti atmosferici:

**b) in perioada de exploatare**

-nu este cazul.

**3.** **Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

**a)In perioada lucrărilor de executie**

- intretinerea utilajelor si vehicolelor implicate in realizarea lucrarilor astfel incat zgomotul si vibratiile produse sa fie minore:

**b) În perioada de exploatare**

- nivelul de zgomot si vibratii se va reduce datorita faptului ca se va oferi utilizatorilor, o suprafata de rulare moderna.

**4.** **Protecţia împotriva radiaţiilor:** nu este cazul.

**5.** **Protecţia solului şi a subsolului**

**a) În perioada lucrărilor de executie**

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de exploatare**

- în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol se recomandă colaborarea cu firme specializate de depoluare;

**6.** **Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:** nu este cazul.

 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

-lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate: nu vor afecta echilibrul ecologic.

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

**În perioada lucrărilor de executie si de exploatare**

- deşeurile se vor colecta selectiv în zone special amenajate şi predate pe bază de contract operatorilor autorizati;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor catre operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilorde transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

Titularul proiectului are obligaţia de a solicita revizuirea prezentei decizii dacă intervin elemente noi necunoscute la data emiterii şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii , înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

**Intocmit**, **Sef Serviciu Avize, Acorduri,**

**Autorizatii**,

consilier Dobra Elvira Maria Morcoase