Ministerul Mediului

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

|  |
| --- |
| Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa |

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

proiect

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Judetean Dambovita – Directia Generala de Infrastructura Locala,** cu sediul în judetul Dambovita,Municipiul Targoviste, Piata Tricolorului, nr.1,inregistrata la APM Dambovita, cu nr.9599/14.07.2017,în baza Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](file:///C%3A%5C%5CUsers%5C%5CElvira%5C%5CSintact%202.0%5C%5Ccache%5C%5CLegislatie%5C%5Ctemp%5C%5C00123818.htm) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///C%3A%5C%5CUsers%5C%5CElvira%5C%5CSintact%202.0%5C%5Ccache%5C%5CLegislatie%5C%5Ctemp%5C%5C00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul sedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.08.2017, că proiectul: **“Modernizare DJ 401A Crovu-Brancoveanu- Miulesti-Maruntisu-Tomsani„**, propus a fi amplasat în comuna Costestii din Vale;Odobesti, judetul Dambovita **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, anexa nr.2, la punctele 10/ e si 13/a si nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2007;

-proiectul propus nu se afla amplasat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate.

-in urma mediatizarii depunerii solicitarii si a deciziei etapei de incadrare , nu au fost inregistrate observatii, opinii sau sesizari din partea publicului, privind decizia etapei de incadrare.

**1.Caracteristicile proiectului**:

a )mărimea proiectului:

**Traseul in plan orizontal** In plan lucrările necesare urmăresc in general elementele geometrice existente.

**Profilul longitudinal**

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinand cont de norme tehnice in vigoare.

Linia roşie a fost proiectata tinand cont de soluţia tehnica abordata pentru structura rutiera si de cotele acceselor la proprietăţi, si inclusiv realizarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare cuprinse intre 30 km/h si 60km/h.

Totodată traseul proiectat urmăreşte pe cat posibil declivitatile existente

**Profilul transversal tip**

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislaţia in vigoare, respectiv **STAS** 10144-1/90 ( Străzi- Profiluri transversale) si Ordinul MT 45/98 (Norme tehnice privind proiectarea , construirea si modernizarea drumurilor).

In concordanta cu normele tehnice actuale, tinind cont de clasa tehnica in care se încadrează drumurile si de asigurarea posibilităţii scurgerii apelor de suprafaţa, lucrările constau in executarea unui strat de balast completare la fundaţie in grosime de 10 cm si piatra sparta in grosime de 20cm, urmate de doua straturi de covor asfaltic din BAD20 in grosime de 6 cm si BAR16 in grosime de 4 cm, ambele executate mecanizat.

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**

Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: **office@apmdb.anpm.ro**; tel./fax: 0245213959/0245213944

**A** fost stabilite un singur profil transversal tip dupa cum urmează: **Profil transversal TIP I** presupune următoarele :

* Parte carosabila cu latime 5.50 m in aliniament
* Acostamente din ballast cu lăţimea 0,30 m pe ambele parti

• Şanţuri de pamant existente

• Strat de reprofilare din balast in grosime de 10 cm

• Strat de piatra sparta in grosime de 20 cm

• Strat de baza din mixtura asfaltica tip BAD20 6 cm

• Strat de uzura din mixture asfaltica tip BAR16 4cm

Se va realiza un profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale. Se vor menţine lăţimile existente , precum si elementele geometrice existente.

**Scurgerea apelor**

Se va realiza drenarea apelor pluviale si evacuarea lor in afara drumului prin sistem de şanţuri săpate pe toata lungimea sectoarelor implicate pe ambele parti.

Pentru asigurarea continuităţii scurgerii apelor in dreptul gospodăriilor se va decolmata podeţele existente sau locuitorii isi vor achiziţiona din surse proprii dale prefabricate pentru acces.

**Siguranţa circulaţiei**

Semnalizarea zonei de lucru se va face conform normelor legale. Lucrările de semnalizare şi costul acestora cad în sarcina antreprenorului. Zonele de lucru deschise spre execuţie vor fi obligatoriu iluminate corespunzător.

Modificările intervenite în circulaţie vor fi semnalizate cu semne de circulaţie corespunzătoare, obţinerea autorizaţiilor necesare căzând în sarcina constructorului.

Prin execuţia lucrărilor nu se vor modifica: -elementele geometrice ale profilului transversal:

1. lăţimea platformei drumului
2. latime parte carosabila
3. latime acostament

b)cumularea cu alte proiecte:nu este cazul.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DENUMIRE MAT STRAT | H(cm) | E, Mpa |  |
| Beton asfaltic BAD20 | 4 | 5000 | 0,35 |
| Beton asfaltic BAR16 | 6 | 3600 | 0.35 |
| Piatra sparta | 20 | 208 | 0.27 |
| Balast | 20+10 | 208 | 0.27 |
| Pamant | Inf. | 70 | 0.42 |

SISTEM RUTIER SUPLU

c)utilizarea resurselor naturale:nu este cazul;

d)producţia de deşeuri: deşeurile menajere si cele din constructii vor fi preluate de operatori autorizaţi; deşeurile rezultate în urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi,

stocate temporar în spaţii special amenajate şi valorificate/eliminate prin societăţi autorizate

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f)riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: in timpul lucrarilor de executie pot apare pierderi accidentale de carburanti sau lubrefianti de la vehiculele si utilajele folosite;

 2.**Localizarea proiectului**:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1.utilizarea existentă a terenului:Conform Certificatului de urbanism nr.26 din 10.02.2016,terenurile care fac obiectul proiectului se situeaza in domeniul public.

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul..

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a)zonele umede: nu este cazul;

b)zonele costiere: nu este cazul;

c)zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d)parcurile şi rezervaţiile naturale:nu este cazul.

e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.:nu este cazul;

f)zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](../../Arhive%20Elvira/Elvira/Sintact%202.0/cache/Legislatie/temp/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](../../Arhive%20Elvira/Elvira/Sintact%202.0/cache/Legislatie/temp/00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](../../Arhive%20Elvira/Elvira/Sintact%202.0/cache/Legislatie/temp/00008742.htm%22%20%5Co%20%22Legea%20apelor%20%28act%20publicat%20in%20M.Of.%20244%20din%2008-oct-1996%29), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](../../Arhive%20Elvira/Elvira/Sintact%202.0/cache/Legislatie/temp/00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică:nu este cazul.

 g)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu este cazul;

h)ariile dens populate:nu este cazul;

i)peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate- nu este cazul.

b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera

c) marimea si complexitatea impactului – impact relativ redus şi local, pe perioada execuţiei proiectului..

d) probabilitatea impactului - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);..

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior , s-a decis continuarea procedurii privind emiterea aprobarii de dezvoltare a proiectului.

**Conditiile de realizare a proiectului**

 -respectarea amplasamentului conform planului de situatie anexat documentatiei, respectarea tuturor solutiilor tehnice, a avizelor solicitate de alte institutii.

-supravegherea lucrarilor se va face prin monitorizare permanenta, avand ca scop principal minimizarea impactului asupra mediului, cu obligatia titularului de a informa rapid organele administratiei locale, asupra oricarui incident asupra factorilor de mediu.

-anuntarea Agentiei pentru Protectia Mediului Dambovita in situatia in care apar elemente noi, nespecificate in documentatie, care nu au fost luate in consideratie la emiterea prezentei decizii.

- pe perioada de exploatare, semnalizarea rutiera va fi definitiva si va fi compusa din:

- marcaje orizontale

- panouri indicatoare

**1. Protectia calitatii apelor :**

**a) in perioada lucrarilor de executie,**

-nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri, sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.

b) in perioada de functionare,

-nu se evacueaza ape uzate.

**2. Protectia aerului:**

**a) in perioada lucrarilor de executie,**

-deplasarea cu viteza redusa a vehiculelor implicate in lucrarile prevazute de proiect, astfel incat sa se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;

-intretinerea si repararea utilajelor si vehiculelor utilizate , in scopul reducerii emisiilor de poluanti atmosferici:

**b) in perioada de exploatare**

-nu este cazul.

 **3.** **Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

**a)In perioada lucrărilor de executie**

- intretinerea utilajelor si vehicolelor implicate in realizarea lucrarilor astfel incat zgomotul si vibratiile produse sa fie minore:

 **b) În perioada de exploatare**

- nivelul de zgomot si vibratii se va reduce datorita faptului ca se va oferi utilizatorilor, o suprafata de rulare moderna.

**4.** **Protecţia împotriva radiaţiilor:** nu este cazul.

**5.** **Protecţia solului şi a subsolului**

**a) În perioada lucrărilor de executie**

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de exploatare**

- în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol se recomandă colaborarea cu firme specializate de depoluare;

**6.** **Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:** nu este cazul.

 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

 -lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate: nu vor afecta echilibrul ecologic.

**Modul de gospodărire a deşeurilor**

**În perioada lucrărilor de executie si de exploatare**

- deşeurile se vor colecta selectiv în zone special amenajate şi predate pe bază de contract operatorilor autorizati;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor catre operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilorde transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

 Titularul proiectului are obligaţia de a solicita revizuirea prezentei decizii dacă intervin elemente noi necunoscute la data emiterii şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii , înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

**Intocmit**, **Sef Serviciu Avize, Acorduri,**

 **Autorizatii**,

 consilier Dobra Elvira Maria Morcoase